

ASIGURAREA FACULTATIVA A AUTOVEHICULELOR “MASINA MEA”

- Condiții generale de asigurare -

I. DEFINIȚII

În aplicarea prezentelor Condiții generale de asigurare, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles:

Act adițional (Anexa, Supliment, Addendum): documentul semnat de parti, care modifică/completează Contractul de asigurare;

Asigurator: GOTHAER Asigurări Reasigurări S.A.;

Asigurat: Persoana titulară a interesului asigurabil, nominalizată expres în Poliță;

Autovehicul: vehicul destinat transportului terestru (cu excepția celui care circulă pe sine) echipat cu motor de propulsie care se deplasează pe drum prin mijloace proprii și conform legii este supus înmatriculării. În baza prezentelor Condiții generale de asigurare prin termenul „Autovehicul” se pot asimila și vehiculele tractate (remorci, semiremorci și altele asemenea), după caz; de asemenea, prin termenul „Autovehicul” se înțeleg și Echipamentele suplimentare și/sau Modificările constructive permanente ale Autovehiculului și cuprinse în asigurare;

Avarie: deteriorare (stricacune) provocată Autovehiculului asigurat, subsansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

Beneficiar: Persoana îndreptățită să primească Despăgubirea în cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau o altă persoană desemnată de Asigurat, nominalizată în Contractul de asigurare;

Consumator: orice persoană fizică sau grup de persoane fizice constituite în asociații, care cumpără, dobândește, utilizează ori consumă produse sau servicii, în afara activității sale profesionale;

Contract de asigurare (Contract): Poliță de asigurare, Specificația la Poliță de asigurare, Cererea-chestionar, Inspectia de risc, Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale de asigurare, precum și orice alte acte încheiate de comun acord de partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului. Contractul de asigurare se poate încheia în format fizic sau prin mijloace electronice de comercializare;

Contractant: Persoana cu vârsta de minim 18 ani împliniți sau persoana juridică care încheie Contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind bunuri ale altei persoane și care se obligă față de Asigurator să plătească Prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor prevăzute în Poliță;

Cutremur: mișcare puternică și bruscă, verticală orizontală sau de torsiune, a scoarței pământului, având origine tectonică, vulcanică sau de prăbușire; mișcările telurice ce au loc pe parcursul a 72 ore după producerea evenimentului inițial sunt atribuite aceluiași eveniment, iar daunele produse de acestea sunt considerate ca fiind generate de un singur Eveniment asigurat;

Dauna (Paguba): paguba materială (avariere, distrugere) produsă Autovehiculului asigurat și/sau Furtul acestuia/partilor componente, precum și Costurile/cheltuielile acoperite, consecința directă a apariției/producerii Evenimentului asigurat;

Dauna parțială: dauna a Autovehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare, recondiționare sau înlocuire a unor parti componente, Autovehiculul respectiv poate fi adus în starea în care se afla înaintea producerii/apariției Evenimentului asigurat, iar acest tip de dauna nu se încadrează în definiția Daunei totale;

Dauna totală: furtul Autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel încât costul estimat al reparațiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decât diferența dintre valoarea Autovehiculului la data producerii/apariției Evenimentului asigurat și valoarea partilor ramase neavariate, conform constatării Asiguratorului. Prezența definiției se aplică și în cazul Echipamentelor suplimentare și/sau

Modificărilor constructive permanente asigurate;

Despăgubire (Indemnizație): Suma datorată de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, în cazul apariției/producerii Evenimentului asigurat;

Eveniment asigurat: apariția/producerea în timpul Perioadei de asigurare, în mod imprevizibil și accidental, a Riscului asigurat, generator de Daune, în urma căreia se naște dreptul la Despăgubire;

Echipament suplimentar: orice dotări omologate montate la Autovehiculul suplimentar față de modelul de bază luat în calcul în stabilirea Sumei asigurate a Autovehiculului. Acestea trebuie să fie cu caracter permanent, ca de exemplu: sistem de navigație încadrat în planșa de bord, aparatură audio-video nedetasabilă, jante, autocolante, sistem alarmă, portbagaj suplimentar;

Epava: Autovehiculul asigurat, avariat ca urmare a producerii unui Risc asigurat și considerat Dauna totală.

Explozie: eliberare bruscă și violentă de energie ca urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de dezvoltare de lucru mecanic într-un timp foarte scurt;

Forța majoră: situație invocată de una din parti, dovedită cu documente emise de autorități publice competente, absolut imprevizibilă la data încheierii Contractului de asigurare, absolut invincibilă, independentă de voința partilor și care a pus-o pe una din parti în imposibilitate să îndeplinească obligațiile contractuale;

Fransiza: valoarea fixă sau procent din Suma asigurată stabilită în Poliță, care rămâne în sarcina Asiguratului și care se scade din Despăgubirea datorată pentru fiecare Eveniment asigurat;

Furtuna (Vijelie): manifestare atmosferică violentă, însoțită deseori de ploaie și descărcări electrice;

Incendiu: ardere cu flacăra deschisă (foc) care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forța de a se extinde prin propria sa putere. Efectul căldurii într-un scurt-circuit la instalația electrică a Autovehiculului nu se consideră incendiu, decât dacă flăcările produse se extind;

Nu se consideră incendiu arderea mochnă (cu aport limitat de oxigen), precum și efectul aplicării deliberate a focului sau căldurii ca parte a unui proces/unei operații.

Inundație: acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a revarsării peste margini a cursurilor sau bazinelor de apă, a rușii digurilor sau malurilor sau a unei îngustări bruste și neașteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitații abundente;

Inspectia de risc: procesul prin care un reprezentant al Asiguratorului identifică starea fizică a Autovehiculelor ce urmează a fi asigurate pe baza Contractului de asigurare; Inspectia de risc este fotodocumentată, aceasta fiind însoțită de Raportul Inspectiei de risc semnat de parti;

Locul de adăpostire: locul în care stăionează în mod uzual Autovehiculul asigurat sau adresa menționată în certificatul de înmatriculare al acestuia (după caz);

Modificări constructive permanente: modificări omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructură, carosare, instalații speciale etc.) ce pot determina modificarea destinației de utilizare a acestuia, fiind evidențiate în Cartea de identitate a Autovehiculului;

Nota de constatare: documentul emis de către Asigurator cu ocazia constatării daunelor la autovehicul, în care se consemnează descrierea avariilor și a soluțiilor tehnologice necesare readucerii autovehiculului la starea de dinaintea apariției/producerii Evenimentului asigurat; respectarea soluțiilor tehnologice formulate de către Asigurator este obligatorie, Asiguratorul fiind răspunzător în limita soluțiilor și reperelor consemnate în Nota de constatare;

Poliță de asigurare (Poliță): documentul semnat de parti, care atestă existența Contractului de asigurare;

Prima anuală de asigurare: Suma datorată de Asigurat/Contractant Asiguratorului și stabilită în Poliță de asigurare, pentru care Asiguratorul preia în răspunderea sa plata Despăgubirii în cazul producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul a incasat Prima de asigurare si preia raspunderea pentru consecintele producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

Risc asigurat: eveniment viitor, posibil, dar incert, a carui producere ar putea cauza daune, numit in prezentele Conditii generale si/sau Conditii speciale de asigurare (dupa caz) si mentionat in Polita de asigurare, in functie de optiunea Asiguratului;

Suma asigurata: valoarea fixa nemodificabila pe durata unui an de asigurare, inscrisa in Polita, pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare; reprezinta maximul raspunderii Asiguratorului pentru toate despagubirile acordate/datorate in mod cumulat pentru Daune partiale si Daune Totale de catre Asigurator pe intreaga perioada de valabilitate a Contractului de asigurare, in cazul producerii unuia sau mai multor evenimente asigurate.

Trasnet: descarcare electrica luminoasa, avand o durata de ordinul microsecundelor si o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce intre un nor si sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trasnet constau in transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra Autovehiculului asigurat;

Uragan: vant foarte puternic, cu actiune distrugatoare, insotit deseori de ploaie si descarcari electrice, viteza vantului depasind 117 km/h (33 m/s);

Uzura: deprecierea calitatilor unui autovehicul, stabilita in functie de vechime, intrebuintare si de starea de intretinere a acestuia;

Furt: Luarea unui autovehicul (furt total) si/sau a unor subansamble, piese sau echipamente suplimentare ale acestuia (furt partial), din posesia/detinererea unei persoane, in scopul insusirii sau folosirii, fara consimtamantul acesteia.

Vandalism: fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care actioneaza in sensul distrugerii, degradarii sau avarierii autovehiculului asigurat.

II. OBIECTUL ASIGURARI

2.1 In conformitate cu prezentele Conditii generale si Conditii speciale de asigurare aplicabile, dupa caz, conform Contractului de asigurare, precum si cu prevederile acestuia, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare in cuantumul si pana la termenele scadente mentionate in Contract, Asiguratorul se obliga ca la producerea/aparitia in Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres in Polita de asigurare (sau in anexe/suplimente/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de parti) sa acorde Despagubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

2.2 Sectiunea „AVARII” este obligatorie, celelalte Sectiuni putand fi atasate optional, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a primelor de asigurare suplimentare.

2.3 In timpul Perioadei de asigurare si in limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperiri suplimentare pentru:

- asigurarea Echipamentelor suplimentare si/sau a Modificarilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data incheierii Contractului de asigurare;
- extinderea acoperirii pentru alte Riscuri decat cele asigurate initial.

III. SUMA ASIGURATA

3.1 **Suma asigurata** a Autovehiculului la data incheierii asigurarii se stabileste pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania avandu-se in vedere numarul de kilometri cititi de pe bordul si/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum si dotarile suplimentare.

3.2 In stabilirea cuantumului despagubirilor acordate in cadrul perioadei asigurate si in limita sumei asigurate se va tine cont de prevederile art. 12.4.

3.3 Suma asigurata se inscrie in Polita in urmatoarele valute: EUR, USD, RON.

3.4 Suma asigurata reprezinta:

- in cazul platii Primei/ratelor de prima de asigurare in totalitate in EUR sau USD, Suma asigurata inscrisa in Polita in valuta respectiva;
- in cazul platii Primei/ratei de prima de asigurare in lei (RON), echivalentul in lei (RON) al Sumei asigurate inscrisa in Polita in valuta respectiva la cursul B.N.R. valabil la data producerii Daunei.

IV. ACOPERIREA TERITORIALA

Pentru autovehiculele inmatriculate in Romania, prezenta asigurare este valabila dupa cum urmeaza:

- pe teritoriul Europei geografice – *Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Hertegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croatia, Danemarca, Elvetia, Estonia, Finlanda, Franta, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, Romania, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;*
 - pe teritoriul Turciei (atat partea europeana cat si partea asiatica);
- Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia si Ucraina Polita de asigurare este valabila cu conditia aplicarii unei Fransize deductibile obligatorii de 20% in cazul producerii unei Daune totale, ca urmare a Furtului.

V. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

5.1. Prezentul Contract de asigurare poate fi incheiat de persoane fizice cu varsta de minim 18 ani impliniti sau persoane juridice care au un interes asigurat, avand domiciliul, resedinta sau sediul in Romania, pentru autovehicule inmatriculate temporar sau definitiv in Romania. Autovehiculele rulate (second-hand) inmatriculate temporar pot fi asigurate numai pentru Sectiunea „Avarii”.

5.2. In baza prezentelor Conditii se pot asigura urmatoarele categorii de autovehicule:

- autoturisme, autoutilitare, autotractoare;
- autospecializate;
- remorci si semiremorci;

De asemenea, pot fi cuprinse in asigurare, numai cu acordul Asiguratorului, si Echipamentele suplimentare, precum si Modificarile constructive permanente, daca acestea sunt montate pe Autovehiculul asigurat in momentul emiterii Politei.

5.3. Nu se pot asigura: motocicliuri, ATV-uri si alte asemenea; autovehicule care au inscrisa in actele de inmatriculare mentiunea „Autovehicul declarat furat ...”.

5.4. De asemenea, nu se pot asigura, daca partile nu au convenit altfel prin precizarea expresa in Polita, nici urmatoarele categorii de autovehicule:

- autovehicule utilizate pentru transportul materialelor explozive/inflamabile, deseuri toxice;
- autovehicule operative utilizate in servicii publice (politie, pompieri, jandamerie, ambulanta etc.);
- autovehicule utilizate in activitati aeroportuare;
- autovehicule utilizate pentru activitati de tip: scoli de soferi, taximetrie, rent-a-car (inchiriere), curierat, paza protectie si interventie, transport persoane, probe (demo-car);
- autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, intregeri sportive, teste de anduranta si alte asemenea;
- autovehicule cu volan si/sau post de conducere pe partea dreapta, precum si autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil si/sau piele.

5.5. In cazul in care se constata incalcarea art. 5.3. sau 5.4., Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

5.6. Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 6 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga.

5.7. In cazul autovehiculelor achizitionate in baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate incheia pentru o perioada egala cu durata contractului de rate/ leasing/credit.

5.8. Asigurarea este valabila numai pentru Autovehiculul si Riscurile asigurate specificate expres in Contractul de asigurare.

5.9. Contractul de asigurare se incheie in baza informatiilor scrise furnizate de catre Asigurat/Contractant in Cererea-chestionar, a eventualelor declaratii/documente solicitate de Asigurator, precum si cu efectuarea Inspectiei de risc. Asiguratul/Contractantul este obligat sa raspunda in scris la toate intrebarile formulate de Asigurator in Cererea-chestionar, precum si sa declare orice informatii pe care le cunoaste si care, de asemenea, sunt esentiale pentru evaluarea riscului.

5.10. Sunt hotaratoare imprejurarile esentiale pentru incheierea Contractului de asigurare si pentru conditiile de pret in care acesta se incheie; in mod particular si doar cu valoare de exemplu, sunt esentiale toate imprejurarile la care se refera intrebarile formulate de Asigurator sau nedecararea unor aspecte care conduc la marirea riscului de producere a Evenimentelor asigurate.

5.11. Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori Contractantul asigurarii cu privire la imprejurari care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtamantul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor convenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

5.12. Declaratiile inexacte sau reticenta din partea Asiguratului ori Contractantului a carui rea-credinta nu a putut fi stabilita nu atrage nulitatea asigurarii. Daca Asiguratorul constata ca, Asiguratul nu a declarat in Cererea – chestionar, date esentiale in determinarea marimii riscului care s-au evidenciat la Inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificari pe parcursul derularii contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedeaza astfel:

a) inainte de producerea Evenimentului asigurat:

i. Asiguratorul are dreptul de a mentine contractul solicitand majorarea primei. Prima de asigurare se calculeaza proportional cu raportul intre primele stabilite si platite si primele care ar fi trebuit platite conform tarifului de prima al Asiguratorului, daca s-ar fi cunoscut situatia reala. In aceste cazuri, Polita ramane in vigoare pana la expirarea asigurarii, cu plata diferentei de prima corespunzatoare;

ii. in situatia in care, cunoscand exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi incheiat asigurarea, Contractul se reziliaza, la implinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fara obligatia de a restitui primele incasate pana la acea data. In acest caz, rezilierea opereaza de drept, fara punere in intarziere, doar in baza unei simple instiintari de reziliere, fara alte formalitati prealabile. Existenta unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului in declararea riscurilor, tine loc de punere in intarziere.

iii. in situatia in care, cunoscand noile imprejurari intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare si de la data actionarii acestora, asigurarea nu mai este posibila, contractul va fi reziliat, iar primele platite pe perioada ulterioara rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera in baza unei simple instiintari de reziliere, fara punere in intarziere sau indeplinirea vreunei formalitati prealabile. Neanuntarea Asiguratorului despre schimbarea imprejurarilor intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare, tine loc de punere in intarziere.

b) dupa producerea Evenimentului asigurat, Asiguratorul are dreptul de a reduce despagubirea convenita proportional cu raportul dintre primele achitate (platite) si cele care ar fi trebuit platite (conform tarifului de prima al Asiguratorului) fata de conditiile reale de risc.

5.13. Cu exceptia unei precizari diferite, mentionata expres de catre Asigurator in Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar daca

asigurarea a fost incheiata de un Contractant, altul decat Asiguratul, sau daca Despagubirea, in caz de Dauna, este cesionata in favoarea unei terte persoane, alta decat Asiguratul, pe baza manifestarii de vointa a acestuia din urma. De asemenea, Contractantul va trebui sa respecte obligatiile care deriva din Contractul de asigurare, in afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decat de catre Asigurat.

5.14. Daca interesul amintit la art. 5.13 nu exista, Contractul de asigurare, eventual incheiat, este nul de drept si nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a retine primele incasate in cazul in care Contractantul a actionat cu intentie.

5.15. Daca interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra Autovehiculului asigurat, va trebui declarat acest fapt in scris, in mod explicit, inainte de incheierea Contractului, acesta constituind o imprejurare esentiala privind Riscul, deoarece este avut in vedere la stabilirea Primei de asigurare si a conditiilor de preluare in asigurare.

5.16. Contractul de asigurare se incheie cu aplicarea fransizelor mentionate in Polita si care pot fi de doua tipuri:

a) fransize deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor fransize;

b) fransize deductibile optionale – Asiguratul/Contractantul si Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului si a aplicarii acestor fransize.

VI. MOMENTUL INCEPERII SI CEL AL INCETARII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

6.1. Raspunderea Asiguratorului **incepe**, de regula, la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de asigurare inscrisa in Polita (sau in eventualele Acte aditionale), dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare celei in care, s-au indeplinit cumulativ urmatoarele conditii:

a) s-a platit Prima de asigurare/Rata I de prima, dupa caz, in numerar sau prin virament bancar (se prezinta ordinul de plata vizat de banca);

b) s-a efectuat inspectia de risc a Autovehiculului;

c) s-a intocmit si s-a semnat Contractul de asigurare;

6.2. Pentru autovehiculele noi, achizitionate de la dealerii autorizati din Romania in rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) si emiterea Contractului se efectueaza concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, raspunderea Asiguratorului incepe la data incheierii contractului de vanzare-cumparare (factura) si a preluarii Autovehiculului de catre Asigurat. La Polita se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

6.3. Raspunderea Asiguratorului **inceteaza**:

a) la termen - la ora 24⁰⁰ a ultimei zile a perioadei pentru care s-a incheiat asigurarea si s-au platit Primele de asigurare datorate;

b) inainte de expirarea termenului prevazut in Contractul de asigurare, astfel:

i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca urmare o Dauna totala a Autovehiculului asigurat;

ii. in cazul in care suma despagubirilor datorate ajunge sa fie egala sau sa depaseasca Suma asigurata, oricand in timpul perioadei de asigurare, incetarea Contractului de Asigurare operand de drept, fara nicio alta formalitate prealabila, incepand cu ora 24⁰⁰ a zilei in care s-a platit Despagubirea;

iii. la data instrainarii Autovehiculului asigurat catre o alta persoana;

iv. la data scadentei - in cazul in care sumele datorate cu titlu de Prima de asigurare nu s-au platit la scadenta si nici in termenul de gratie convenit;

v. la data convenita de parti.

6.4. Daca in timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare in care s-a platit Prima de asigurare aferenta, s-a efectuat inspectia de risc si s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

6.5. In cazul reinnoirii asigurarii pentru o noua perioada de un an, daca



plata Primei de asigurare/Ratei întâi, după caz, s-a făcut înainte de încetarea asigurării în curs, răspunderea Asiguratorului continuă fără întrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu condiția efectuării Inspectiei de risc (excepție: nu se efectuează Inspectie de risc în cazul în care nu au fost avizate daune și nu intervine nicio modificare față de polița anterioară, cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificarea nivelului franșize, introducerea echipamentelor suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili în funcție de istoricul de daune al Asiguratului, în sensul majorării sau diminuării acesteia.

VII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

7.1. Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate și termenele de plată ale acestora sunt menționate în Polița de asigurare.

7.2. Prima de asigurare se plătește anticipat, integral sau în rate, la datele scadente și în cuantumul celor precizate în Polița sau anexele acesteia.

7.3. Modalități de plată: în numerar la casieriele Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; transfer bancar sau plată online cu cardul, în unul din conturile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; direct pe site-ul www.gothaer.ro.

7.4. Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru întreaga perioadă pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitățile acordate privind modalitatea de plată.

7.5. În cazul Contractelor de asigurare încheiate pe o perioadă de asigurare mai mică de un an, Primele de asigurare corespunzătoare unei luni de asigurare reprezintă 1/10 din primele de asigurare anuale.

7.6. Asiguratorul nu are obligația să amintească Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de primă stabilite prin Polița de asigurare.

7.7. Primele de asigurare, respectiv ratele de primă, sunt stabilite într-una din următoarele valute: EUR, USD sau LEI.

7.8. Primele de asigurare se achită în valuta în care a fost stabilită Suma asigurată; în cazul în care Suma asigurată a fost stabilită în EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de primă pot fi plătite și în echivalentul în LEI, la cursul BNR de la data efectuării plății.

7.9. Plată primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat și integral pentru întreaga Perioadă de asigurare sau în rate, în cuantumul și până la datele scadente precizate în Polița;

b) în cazul în care se convine ca Prima de asigurare să fie plătită în rate, rata întâi de primă se achită la încheierea Contractului de asigurare, iar următoarele rate se achită în cuantumul și până la scadențele menționate în Polița;

c) în caz de neplată la scadența a unei rate (ulterioare celei dintâi), Asiguratul/Contractantul poate plăti rata restantă într-o perioadă de grație de 15 zile calendaristice, începând cu ziua următoare datei scadentei ratei respective, menționate în Polița. În această perioadă de grație Asiguratorul acoperă riscurile precizate în Contractul de asigurare.

7.10. **Dovada plății primei:** În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare/ratele de primă revine Asiguratului/ Contractantului, înscrisul constatator fiind chitanța, dispoziția de plată sau alt document probator al plății.

VIII. MODALITĂȚI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU ÎNCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE.

8.1. Dacă Asiguratul/Contractantul nu plătește rata de primă restantă în termenul de grație acordat (15 zile calendaristice) sau efectuează în acest termen o plată parțială a ratei de primă, Contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice pentru încă 15 zile calendaristice, iar răspunderea Asiguratorului încetează retroactiv, fără a fi necesară nicio notificare (în scris) sau altă formalitate prealabilă din partea Asiguratorului și fără restituirea primelor plătite, începând cu ora 0⁰⁰ a zilei următoare scadentei ratei neplătite. Asiguratorul nu datorează despăgubiri pentru daunele produse în cele 30 zile calendaristice (15 zile perioadă de grație și

15 zile perioadă de suspendare).

Nota: În interiorul celor 30 de zile de suspendare, în cazuri justificate, la cererea scrisă a Asiguratului/ Contractantului, Asiguratorul poate repune în vigoare printr-un Act adițional la Contractul de asigurare (suspendat), în aceleași condiții și termene scadente, în baza formularii de către Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere în vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

i. Asiguratul/Contractantul declară în scris că nu a avut Daune și nu solicită pretenții de despăgubire pentru eventualele Daune produse în perioada în care Contractul de asigurare a fost suspendat;

ii. Asiguratul/Contractantul a plătit rata de primă restantă la data solicitării repunerii în vigoare a Contractului;

iii. efectuarea Inspectiei de risc a Autovehiculului de către reprezentantul Asiguratorului, și emiterea Raportului inspectiei semnat de parti.

8.2. Contractul de asigurare se consideră repus în vigoare la data menționată în Actul adițional de repunere în vigoare. Perioada de asigurare prevăzută în Contract nu se prelungește cu durata suspendării.

8.3. Dacă în cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/ Contractantul nu solicită repunerea în vigoare a Contractului de asigurare și nu îndeplinește cumulativ condițiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliază de plin drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau orice altă formalitate prealabilă, fără intervenția vreunei instanțe judecătorești și fără restituirea primelor de asigurare plătite, începând cu ora 0⁰⁰ a zilei următoare scadentei ratei neplătite.

8.4. Plată de către Asigurat/Contractant a oricărui sume, fără respectarea prevederilor prezentelor Condiții de asigurare, nu constituie repunere în vigoare a Poliței, Asiguratorul nefiind răspunzător și nedatorând despăgubiri pentru nicio daună produsă în perioada de suspendare a Poliței sau ulterior.

8.5. În cazurile în care se constată degradarea condițiilor existente la data încheierii asigurării, creșterea nivelului de risc sau apariția unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul să suspende Contractul printr-o notificare scrisă care va conține neajunsurile/problemele constatate și măsurile ce trebuie luate, răspunderea Asiguratorului încetând de drept la data precizată în notificare.

8.6. În cazul în care Contractul de asigurare încetează ca urmare a imposibilității producerii riscurilor asigurate, dispariției/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decât cele acoperite prin Contractul de asigurare sau dispariției interesului asigurat, Prima de asigurare convenită va fi aceea aferentă perioadei în care Polița de asigurare a fost valabilă, diferența dintre primă de asigurare încasată și cea convenită se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, după caz, exceptând situația în care s-au plătit deja Despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Contractului de asigurare.

IX. RISCURILE ASIGURATE

9.1. Secțiunea „AVARII”

9.1.1. Asiguratorul acordă despăgubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de următoarele Riscuri:

i. Ciocniri, lovirii, zgârierii sau izbiri cu alte vehicule sau orice corpuri mobile/imobile aflate în afara Autovehiculului asigurat;

ii. Corpuri mobile aflate în interiorul Autovehiculului asigurat, ca urmare a producerii unui accident rutier;

iii. Caderea Autovehiculului asigurat în apă, în prăpastie, Căderi din cauza ruperii podului, Caderea pe Autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheață sau de zapadă, bolovani etc.);

iv. Derapări și rasturnări ale Autovehiculului asigurat;

v. Incendiu, Trăsnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar dacă Trăsnetul sau Explozia nu au fost urmate de Incendiu;

În caz de *Incendiu*, se acordă despăgubiri pentru Pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și



pentru avarieri cauzate de apa, ca urmare a masurilor luate in timpul producerii Evenimentului asigurat pentru salvarea Autovehiculului asigurat sau a constructiei in care se afla acesta.

In caz de *Trasnet* sau *Explozie* se acorda despagubiri si pentru pagube produse atunci cand *Trasnetul* sau *Explozia* s-au produs la distanta de Autovehiculul asigurat, daca *Trasnetul* sau *Explozia* au fost cauza Pagubei.

vi. Fenomene atmosferice: Ploaie torentiala, Grindina, Furtuna, Uragan, Avalanse de zapada, Greutatea stratului de zapada/gheata;

vii. Calamitati naturale: Cutremur de pamant, Inundatie, Prabusire sau alunecare de teren;

In caz de *Inundatie*, se acorda despagubiri si pentru Pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apa a locului in care se afla parcat/garat/stionat Autovehiculul asigurat, precum si pentru Pagubele produse de actiunea mecanica a apelor curgatoare sau a obiectelor purtate de apa.

In caz de *Trasnet*, *Furtuna*, *Uragan*, *Cutremur*, *Prabusire/alunecare de teren*, *Avalansa de zapada*, *Greutate strat zapada/gheata* se acorda despagubiri si pentru Pagube produse Autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prabusirea unui copac lovit de trasnet, actiunea mecanica a obiectelor purtate de furtuna sau uragan, daramarea acoperisului sau constructiei in care se afla Autovehiculul ca urmare a greutatei stratului de zapada.

viii. Actiunea Apei de conducta (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte in cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat, refulare si alte cauze similare);

ix. Caderea unor corpuri pe cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat.

x. Masurile luate in timpul producerii Evenimentului asigurat, pentru salvarea Autovehiculului sau constructiei in care se afla acesta, precum si pentru salvarea persoanelor imobilizate in Autovehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

9.1.2. Costuri / cheltuieli acoperite: Asiguratorul acorda despagubiri, in cadrul Sumei asigurate si fara majorarea acesteia, in limita a 1.500 Euro/eveniment, si pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor si/sau pentru recuperarea (repunerea pe carosabil) autovehiculului asigurat, daca acestea sunt necesare in urma unor pagube produse de Riscuri asigurate, cu conditia ca acestea sa fie justificate si efectuate in mod rezonabil.

9.1.3. Pagubele produse rotilor de rezerva si sculelor livrate de producatorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roti), sunt acoperite numai daca acestea se aflau in Autovehicul si avarierea este urmare a unui Eveniment asigurat.

9.1.4. Pagubele produse Echipamentului suplimentar si/sau Modificarilor constructive permanente sunt acoperite daca acestea sunt inscrise explicit in Contractul de asigurare pentru sumele asigurate corespunzatoare, si erau montate la Autovehicul in momentul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, iar Daunele au fost cauzate de Riscurile acoperite.

9.1.5. Acoperiri suplimentare - Asiguratorul acorda despagubiri, fara majorarea primei de asigurare, si pentru urmatoarele Cheltuieli:

a) Ajutor rutier de urgenta: transportul Autovehiculului daca acesta nu poate fi deplasat prin forte proprii, de la locul producerii Evenimentului asigurat la atelierul de reparatii cel mai apropiat care poate efectua reparatia sau la Locul de adăpostire, inclusiv transportul pasagerilor in limita spatiului disponibil in mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despagubesc in limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

b) Depozitarea Autovehiculului intr-o parcare securizata, daca atelierul de reparatii se afla in afara programului de lucru (sau zi nelucratoare, sarbatori legale etc.), in limita a 50 Euro/eveniment;

c) Asistenta pasageri – in cazul producerii unui Eveniment asigurat care sa faca inutilizabil Autovehiculul pentru o perioada intre 10 si 48 de ore, Riscul asigurat petrecandu-se la o distanta mai mare de 100 km fata de

adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acopera cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de catre Asigurat, in limita a 50 Euro/zi/persoana/eveniment, pentru maxim 2 nopti de cazare, pentru sofer si pasageri, in limita numarului de locuri inregistrat in certificatul de inmatriculare al Autovehiculului.

d) Conducerea Autovehiculului de catre alte persoane: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat in situatia in care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimtamantul Asiguratului.

9.1.6. Acoperirile precizate la art. 9.1.5. lit. a), b) si c) sunt valabile numai pentru autoturismele avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone si max. 9 locuri.

9.2. Sectiunea „FURT”

Aceasta Sectiune este valabila cu conditia precizarii exprese in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti. Sectiunea este disponibila numai impreuna cu Sectiunea „AVARII”.

9.2.1. Asiguratorul acorda despagubiri in cazul producerii urmatoarelor Riscuri:

a) Furtul Autovehiculului sau al unor parti componente sau piese ale acestuia;

b) pagubele produse Autovehiculului asigurat ca urmare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, partilor componente, pieselor sau a altor bunuri aflate in Autovehicul;

c) Furtul sau avarierea ca urmare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar si/sau a Modificarilor constructive permanente asigurat/e, precizat/e in Contractul de asigurare.

9.2.2. Pierderea/Furtul cheilor: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu inlocuirea cheilor si/sau a sistemului de inchidere (butuci usi si/sau contact pomire) si/sau resoftare telecomenzi, dupa caz, in urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/ telecomenzilor, in limita a 5% din Suma asigurata a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele avand masa maxima autorizata pana la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (parțial, total) se suspenda imediat dupa producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/telecomenzilor, fara a fi necesara vreo notificare in scris ori alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului.

Asiguratul are obligatia de a informa in scris Asiguratorul in termen de max. 2 zile lucratoare de la intervenirea acestei circumstante. De asemenea, Asiguratul este obligat sa inlocuiasca sistemele de inchidere si pomire ale Autovehiculului in termen de max. 15 zile, de la producerea Evenimentului asigurat, urmand ca acoperirea riscului de Furt sa fie repusa in vigoare numai dupa prezentarea de catre Asigurat a dovezii ca a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparatii etc.).

9.3. Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCU TI ANIMALE”

Aceasta Sectiune este valabila cu conditia precizarii exprese in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti. Sectiunea este disponibila numai impreuna cu Sectiunea „AVARII”.

Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale produse Autovehiculului asigurat de catre:

- a)** persoane care iau parte la acte de Vandalism;
- b)** autori necunoscuti, in timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stionat;
- c)** animale salbatice (care nu se afla in paza juridica a Asiguratului).

X. EXCLUDERI

Excluderi Generale

10.1. In baza prezentelor Conditii generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau



indirect de, sau ca o consecință a:

- a) razboiului, invaziei, acțiunii unui dusman extern, ostilităților (indiferent dacă războiul a fost declarat sau nu), războiului civil, revoltei, revoluției, insurecției, rebeliunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburărilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane raivoitoare care acționează în nume propriu sau în numele ori în legătură cu orice organizație, conspirației, confiscării, naționalizării, exproprierii cu forță, sechestrării, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt, sau oricărei autorități publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;
- b) exploziei atomice, radiațiilor/reacțiilor sau contaminărilor radioactive;
- c) defecțiune tehnică, viciu de fabricație de care Asiguratul sau reprezentanții săi aveau cunoscința și nu le-au comunicat;
- d) fapte cu consecințe grave și deosebit de grave potrivit legislației penale în vigoare sau produse cu intenție de către Asigurat, alte persoane alese sau numite în conformitate cu prevederile legale și autorizate să îl reprezinte, acționari/asociați sau Beneficiarul însuși, preșșii celor enumerați, precum și de persoanele care au dreptul să conducă/repăre/păstreze Autovehiculul asigurat având consimțământul Asiguratului; aceste prevederi se aplică și în cazul persoanelor fizice care locuiesc împreună cu Asiguratul persoana fizică;
- e) conducătorii autocisternelor care au vechime în conducere mai mică de 5 ani pentru categoria respectivă de autovehicul;
- f) pagube produse ca urmare a unor reparații necorespunzătoare ori datorate reparațiilor sau intervențiilor executate de persoane neautorizate;
- g) defectării, deteriorării sau funcționării anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritățile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;
- h) coroziei cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apă, alte substanțe ce se află în instalațiile Autovehiculului;
- i) influenței temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiulasa sau la sistemul de răcire, produse ca urmare a înghețării apei sau a agentului de răcire) și cele produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii, supraîncălzirii oricărui ansamblu sau subansamblu ale Autovehiculului din orice alte cauze decât cele cuprinse în asigurare, precum și pagube produse prin aspirarea apei în motor;
- j) acțiunii acizilor, oricărui substanțe chimice sau ca urmare a poluării/contaminării de orice natură și din orice cauză;
- k) distrugerii/avarierii clădirii în care s-a aflat Autovehiculul, din vina deținătorului Autovehiculului, a preșșilor săi sau a persoanelor care au consimțământul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum și a persoanelor fizice care în mod statornic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul;
- l) patrunderii voluntare a Autovehiculului în locuri acoperite de apă (ape curgătoare/statatoare, zone inundate temporar din cauza acumulării unor cantități mari de apă);
- m) utilizării Autovehiculului în afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulației autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces către exploatarea agricole, forestiere; drumuri în construcție etc.), precum și pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule, cu excepția curților, parcarilor, cailor de acces către domiciliu;
- n) utilizării Autovehiculului ca dispozitiv/instalație de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de construcție pe șantier);
- o) utilizării Autovehiculului în situații neconforme cu specificațiile constructorului referitoare la capacitatea maximă de încărcare, remorcare, precum și la capacitatea de trecere.

10.2. De asemenea, Asiguratorul nu acordă Despăgubiri nici pentru:

- a) daune indirecte (altele decât cele acoperite în mod expres în baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor după reparații, pierderi de venit/profit ca urmare a întreruperii/lipsei de folosință a autovehiculului etc., precum și orice prejudicii de consecință (de exemplu

mușcăire, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare;

- b) pagubele produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului că Asiguratul nu a luat măsurile necesare prevenirii/diminuării acestora (de exemplu: nerespectarea specificațiilor/prescripțiilor tehnice ale producătorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementează funcționarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situații cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativă și nici exhaustivă);

c) cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea stării Autovehiculului în comparație cu cea anterioară producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare, și nici cele pentru recondiționare sau reparații nereușite;

d) pagube produse acelor părți componente ale Autovehiculului ce erau avariate la încheierea asigurării și sunt evidențiate în fotografiile aferente Inspectiei de risc și/sau menționate în Raportul inspectiei de risc sau care rezultă din investigații sau alte documente obținute de către Asigurator. În cazul în care avariile preexistente sunt remediate de către Asigurat după încheierea contractului de asigurare și până la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza în scris Asiguratorul și se va prezenta cu Autovehiculul pentru întocmirea unui Raport de inspectie de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspectie de risc suplimentar conduce la decăderea Asiguratului din dreptul de a solicita orice despăgubiri cu privire la reparațiile avariate remediate;

e) pagubele au fost produse în timp ce Autovehiculul se afla încredințat unei unități prestatoare de servicii auto (de exemplu: unități reparatoare, spalatorii etc.).

f) pagubele Autovehiculului s-au produs în timpul sau ca urmare a transportării acestuia, cu excepția avariilor produse Autovehiculului în timpul transportării de către societăți specializate și autorizate, cu condiția ca Asiguratul să conserve dreptul de regres al Asiguratorului;

g) avarierea sau furtul numai a sistemului de eliminare a gazelor de esapament și/sau a tobelor catalitice;

h) pagube produse numai anvelopelor și/sau camerelor de aer, și/sau jantelor, și/sau amortizoarelor și articulațiilor autovehiculelor.

10.3. Asiguratorul este îndreptățit să nu acorde Despăgubiri în cazul în care:

a) Asiguratul/Contractantul nu și-a îndeplinit obligațiile decurgând din Contractul de asigurare și din Condițiile generale și speciale de asigurare aplicabile;

b) în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, făcute cu orice ocazie, în legătură cu Polița de asigurare, inclusiv în Cererea de despăgubire, se constată neadevăruri, contradicții, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerări evidente;

c) se constată de către organele competente aspecte ilegale sau frauduloase în legătură cu dobândirea Autovehiculului de către Asigurat;

d) a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea acesteia;

e) dauna a fost produsă direct sau indirect ca urmare a oricărei fapte agresive produsă cu intenția de a provoca o pagubă sau nejustificat, fără a exista o motivație ori din război, comisa de o terță persoană chiar necunoscută, sau de un grup de persoane, vandalism;

f) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii Evenimentului asigurat sau în legătură cu Dauna etc.;

g) Asiguratul/Contractantul a instrăinat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al Autovehiculului fără acordul Asiguratorului;

h) Asiguratul/Contractantul sau preșșii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al

soferilor, conform prevederilor legale in vigoare;

- i) pagube produse in timpul sau ca urmare a participarii Autovehiculului la concursuri, intregeri sau antrenamente pentru acestea.
- j) pagube produse pieselor de rezerva, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente in autovehicul cu exceptia celor ce fac parte din dotarile standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse in Polita de asigurare.

Excluderi specifice pentru Sectiunea "AVARII"

10.4. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acopera nici daunele produse in urmatoarele imprejurari:

- a) conducatorul autovehiculului asigurat se afla sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parasit locul accidentului, in situatiile in care acest fapt nu este permis prin dispozitii legale;
- b) Autovehiculul circula fara a avea certificat de inmatriculare valabil sau alta autorizatie de circulatie valabila la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat;
- c) Autovehiculul, in momentul accidentului, era condus de o persoana fara permis de conducere valabil pentru categoria respectiva, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu exceptia cazurilor cand Autovehiculul adaptat cu comanda dubla, a fost condus de o persoana asistata de catre instructorul auto sau de examinator;
- d) Dauna s-a produs in timpul comiterii cu intentie a unor infractiuni ori in timpul in care persoana care conducea sau actiona Autovehiculul era autoare a unei infractiuni sau contravenții si incerca sa se sustraga de la controlul politiei.
- e) Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).
- f) Daune produse de autori necunoscuti, in timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;

10.5. Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:

- a) Pagube produse ca urmare a manipulării, incarcării/descarcării in/din Autovehiculul asigurat;
- b) Pagube produse ca urmare a ancorării necorespunzătoare a marfii in Autovehiculul asigurat;
- c) Pagube cauzate de incendii sau explozia produsa prin folosirea in incaperea in care se afla Autovehiculul, in interiorul sau in apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacara deschisa (neaparata de sticla sau sita) ori ca urmare a depozitarii necorespunzătoare a unor substante periculoase sau combustibile.
- d) Pagubele Autovehiculului, ale unor parti componente sau piese ale acestuia, produse din alte cauze decat Riscurile acoperite conform Sectiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:
 - i. intrebuintare, functionare sau uzare, trepidatii in timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei in timpul mersului, explozia pneurilor in timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);
 - ii. defecte de fabricatie (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzator, tensiuni interne, ajustaje si tolerante necorespunzatoare etc.);
- e) pagube produse instalatiilor si aparaturii electrice numai prin actiunea curentului electric, daca acestea nu au fost urmate de Incendii;
- f) pagube provocate de explozii, incendii cauzate de materialele si substantele periculoase transportate, inclusiv in timpul operatiunilor de incarcare/descarcare, daca nu exista avize ADR pentru Autovehicul si conducatorul auto, precum si pentru operatiunile respective, eliberate de autoritatea competenta. Prezenta excludere valideaza si in cazul utilizării unor dispozitive improvizate sau neomologate.

10.6. Daca din cauza defectarii unor piese/parti componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele mentionate la Art.

10.5, lit. d) si e) de mai sus, se produc pagube altor parti componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii "Avarii", acestea din urma se despagubesc (de exemplu: daca din cauza ruperii barei de directie sau datorita exploziei unui pneu in timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei in timpul mersului, Autovehiculul se rastoarna, se despagubesc pagubele produse prin rasturnare, dar nu se despagubesc pagubele produse la bara de directie sau pneul explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circularii la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusa de lege, nu se despagubesc.

10.7. Asiguratorul poate refuza plata oricaror Despagubiri, daca la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea Inspectia Tehnica Periodica (ITP) valabila.

10.8. Asiguratorul nu acorda despagubiri pentru pagube produse tertilor (raspundere civila).

10.9. Daca la momentul producerii Evenimentului asigurat, in timpul utilizării Autovehiculului pe un drum acoperit cu zapada/gheata/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarna si/sau lanturi antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o fransiza deductibila obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai putin de nivelul Fransizei prevazut in Contractul de asigurare.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „FURT”

10.10. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Furt, nici in urmatoarele cazuri:

- a) daca nu se inregistreaza o reclamatie la organele de Politie in legatura cu furtul sau tentativa de furt sau daca acestea nu confirma furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;
- b) daca la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc si gospodaresc impreuna cu acesta, precum si orice prepus al Asiguratului/Utilizatorului.
- c) Daca Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:
 - i. daca in timpul cat Autovehiculul era oprit, stationat voluntar sau parcat si conducatorul acestuia a iesit din Autovehicul fara a scoate cheia din contact si a incuia usile, cu exceptia cazurilor cand aceste masuri nu erau posibile datorita particularitatilor constructive ale Autovehiculului.
 - ii. Daca furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lasării acestora nesupravegheate in locuri publice sau in alt autovehicul, precum si in cazul lasării acestora in grija personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcuri etc.;
- d) Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fara sa se ia masuri de paza, cu exceptia cazului in care conducatorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de ingrijiri medicale;
- e) Furtul prin inselatorie, furt prin intrebuintarea de chei potrivite sau originale, cu exceptia cazurilor in care acestea au fost obtinute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se intelege furtul savarsit prin intrebuintare de violente sau amenintari ori prin punerea victimei in stare de inconsiinta sau neputinta de a se apara;
- f) daca in momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era defacut in partile sale componente, cu exceptia cazurilor cand furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la incaperea incuiata in care se afla Autovehiculul demontat in partile sale componente. Prin „Efracție” se intelege fortarea, spargerea usilor, ferestrelor, dispozitivelor de inchidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., incaperii incuiate in care se afla Autovehiculul asigurat, confirmata de Politie.
- g) daca Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Politie odata cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de inmatriculare si al cartii de identitate, precum si toate randurile de chei si telecomenzi (dupa caz) declarate in Cererea-chestionar de asigurare, in termen de 2 zile lucratoare de la observarea disparitiei Autovehiculului.
- h) in cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau



a elementelor ce constituie Modificari constructive permanente, daca acestea nu au fost cuprinse in asigurare, cu precizarea in Contractul de asigurare. In cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevazute cu fata detasabila, Asiguratul este obligat sa o prezinte in caz de furt. In caz contrar Asiguratorul poate refuza despagubirea echipamentului suplimentar respectiv.

i) daca Asiguratul, cu consimtământul sau, a incredintat Autovehiculul asigurat unei terte persoane care refuza sa il restituie;

j) Furtul capacelor de roti, cu exceptia cazurilor in care sunt furate impreuna cu rotile.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUȚI SI ANIMALE”

10.11. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Vandalism, nici pentru Pagube produse numai in habitacul in cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, autocare etc.).

XI. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

11.1. Asiguratul este obligat atat inaintea intrarii in vigoare a Contractului de asigurare, cat si in timpul derularii acestuia:

a) sa raspunda corect si exact la intrebarile prevazute in Cererea- chestionar de asigurare si sa furnizeze toate informatiile si datele referitoare la obiectul asigurarii si circumstantele riscului;

b) in toate cazurile in care circumstantele privind riscul si/sau datele de identificare, astfel cum au fost declarate, se schimba (de exemplu: schimbarea numarului de inmatriculare al Autovehiculului sau a culorii acestuia, inlocuirea motorului, a caroseriei, a Modificarilor constructive sau a Echipamentelor suplimentare asigurate, sau montarea unor echipamente suplimentare etc.) sa comunice in scris Asiguratorului cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile lucratoare** de la data luarii la cunostinta, furnizand detalii complete, conditiile privind continuarea asigurarii urmand a fi agreeate de parti;

c) sa comunice in scris Asiguratorului, in termen de **2 zile lucratoare** de la intervenirea situatiei, cu privire la orice modificare a destinatiei initiale a utilizarii Autovehiculului asigurat (de ex. activitati de taximetrie, rent-a-car, scoala soferi, paza, protectie interventie, demo-car etc.), Asiguratorului urmand sa decida mentinerea sau rezilierea Contractului de asigurare;

d) sa comunice Asiguratorului disparitia interesului asigurat (de exemplu vanzarea Autovehiculului), in termen de **2 zile lucratoare** de la intervenirea acestei situatii;

e) sa comunice Asiguratorului, atat la momentul incheierii Politei de asigurare, cat si in termen de maxim **5 zile lucratoare** de la intervenirea situatiei, detalii cu privire la existenta sau incheierea unui contract de comodat sau contract de inchiriere ce are ca obiect autovehiculul asigurat, precum si sa ofere toate informatiile pe care la cunoaste despre terta persoana, Asiguratorul urmand sa decida incheierea, mentinerea sau incetarea Contractului de asigurare. In cazul in care Asiguratorul opteaza pentru incetarea Contractului, va trimite in scris catre Asigurat o instiintare de incetare a Contractului, incetarea acestuia urmand a avea loc de drept in termen de maximum 5 zile de la momentul comunicarii instiintarii;

f) sa raspunda in scris la solicitarile Asiguratorului cu privire la conditiile care influenteaza riscul pe care le cunoaste si sa se conformeze recomandarilor facute de acesta privind masurile de prevenire a daunelor;

g) sa respecte recomandarile si termenele precizate de catre Asigurator in Raportul Inspectiei de risc privind masurile de prevenire/limitare a producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

h) sa permita Asiguratorului sa verifice, ori de cate ori acesta considera necesar, modul in care este intretinut Autovehiculul asigurat si daca sunt indeplinite recomandarile si termenele formulate in Raportul inspectiei de risc, cu ocazia efectuării verificarilor necesare;

i) sa mentina si sa manifeste grija fata de Autovehiculul/ Echipamentele suplimentare/Modificari constructive permanente asigurate in toate imprejurarile in scopul prevenirii aparitiei/ producerii Evenimentelor

asigurate. Sa efectueze reviziile periodice si sa intretina Autovehiculul asigurat conform specificatiilor din carnetul de intretinere al acestuia si/sau recomandarilor producatorului/dispozitiilor legale, precum si sa efectueze Inspectia tehnica periodica la termenele stabilite de lege. Dovada indeplinirii acestor obligatii revine Asiguratului.

j) sa declare existenta altor Contracte de asigurare pentru aceleasi riscuri la alte societati de asigurare;

k) in cazul riscului de **Furt**: sa ia toate masurile de protectie - sa incuie portile, usile de acces, ferestrele si celelalte deschideri exterioare prin care s-ar putea avea acces la Autovehiculul asigurat - iar toate sistemele de protectie existente la data incheierii Contractului de asigurare sa fie bine intretinute si mentinute in stare de functionare;

l) sa achite obligatiile de plata a Primei de asigurare in cuantumul si la datele scadente stabilite in Polita. In cazul rezilierii/denuntarii Politei, daca s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza politei reziliate/denuntate, Asiguratul este obligat sa plateasca toate ratele de prima neachitate;

m) sa respecte prevederile regulamentelor de ordine interioara ale Asiguratului, persoana juridica, ale garajelor sau ale locurilor de garare/parcare publice;

n) sa nu pastreze certificatul de inmatriculare, nici cartea de identitate a vehiculului si nici o cheie a Autovehiculului asigurat, in interiorul acestuia.

11.2. In cazul producerii/aparitiei oricarui Eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:

a) sa instiinteze **imediat**, potrivit Evenimentului asigurat, unitatile de pompieri, Politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului;

b) sa instiinteze in scris Asiguratorul despre producerea Evenimentului asigurat, cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile calendaristice** de la producerea acestuia sau de la luarea la cunostinta, furnizand informatii despre circumstantele producerii/aparitiei Evenimentului si marimea probabila a pagubei si sa respecte eventualele solutii date de Asigurator in legatura cu Dauna;

Avizarea se va efectua in mod obligatoriu in scris si se va inregistra doar la sediul legal al Asiguratorului asa cum rezulta din Polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului, si prin e-mail la adresa avizari@gothaer.ro, sau pe fax la nr. 021 200 098.

Orice informare transmisa si/sau inregistrata la o alta locatie sau adresa de e-mail / fax, nu este valabila si nu va fi luata in considerare.

c) sa ia, potrivit cu imprejurarile, pe seama Asiguratorului si in limita sumelor asigurate precizate in Polita, toate masurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, pastrarea si paza Bunurilor asigurate ramase ca urmare a producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, precum si pentru prevenirea degradarilor sau descompletarilor ulterioare ale acestora, in caz contrar suportand prejudiciul aferent;

d) sa pastreze starea de fapt a Autovehiculului/ echipamentului/modificarilor constructive avariate/ la dispozitia Asiguratorului (cu exceptia masurilor care se impun conform art. 11.2 lit. c) de mai sus), sa nu efectueze nicio reparatie inainte de efectuarea Raportului de constatare de catre reprezentantii Asiguratorului, si sa furnizeze Asiguratorului toate informatiile si probele solicitate, permitand acestuia sa faca investigatii referitoare la cauza producerii Evenimentului si marimea pagubei/daunei, precum si la cuantumul Despagubirii ce o are de platit;

e) la solicitarea Asiguratorului sa participe la eventualele investigatii si/sau expertize in legatura cu Dauna;

f) la solicitarea reprezentantului Asiguratorului, sa prezinte documente din care sa rezulte ca persoana care a condus Autovehiculul in timpul producerii Evenimentului, avea acest drept si nu se afla sub influenta



bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, respectiv documente care atesta ca Autovehiculul putea fi pus in circulatie pe drumurile publice, conform legii;

g) sa puna de indata la dispozitia Asiguratorului toate actele incheiate de organele abilitate, documentele si evidentele necesare pentru verificarea existentei si valorii Autovehiculului/ echipamentelor asigurate/modificarilor constructive, precum si orice alte detalii si dovezi referitoare la cauza si cuantumul daunelor suferite care au relevanta pentru stabilirea dreptului la Despagubire, costului reparatiei si a Despagubirii convenite;

h) **sa se prezinte cu Autovehiculul pentru constatarea daunelor ca urmare a avizarii producerii unui Eveniment asigurat intr-un termen de maxim 30 de zile de la data avizarii. In caz de neprezentare in acest termen, Asiguratorul isi rezerva dreptul de a refuza plata despagubirii conform prevederilor legale;**

i) in cazul in care, cu ocazia demontarii in vederea reparatiei Autovehiculului se constata si alte avarii ce au fost produse urmare a aceluiasi Eveniment asigurat, avarii ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se obliga sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuarii unei constatari suplimentare, cunoscand ca in caz contrar Asiguratorul poate refuza plata Despagubirii pentru avariile respective.

j) **in cazul producerii riscului de Furt sau tentativa de furt:**

i. sa avizeze in scris Asiguratorul despre pierderea/furtul cartii de identitate, a certificatului de inmatriculare ori a cheilor/ telecomenzii/ sistemului de acces in autovehicul, in termen de **2 zile lucratoare** de la producerea Evenimentului. De asemenea, Asiguratul trebuie sa depuna la Asigurator si dovada de la Politie referitoare la pierderea/ furtul cartii de identitate si/sau a certificatului de inmatriculare. sa comunice Politiei si Asiguratorului orice informatii ce ar putea duce la gasirea Autovehiculului, a partilor componente sau a pieselor acestuia, sa-si dea acordul pentru luarea masurilor necesare in vederea stabilirii imprejurarilor comiterii furtului si a vinovatilor, sa faca demersurile necesare pentru redobandirea bunurilor furate chiar dupa ce a primit Despagubirea.

ii. sa anunte Asiguratorul in cazul in care Autovehiculul furat sau parti componente ale acestuia au fost gasite, precum si dupa caz, identificarea autorilor furtului, in termen de **2 zile lucratoare** de la luarea la cunostinta;

iii. sa se prezinte, la solicitarea organelor abilitate, in vederea recuperarii Autovehiculului/echipamentelor asigurate furate, comunicand Asiguratorului acest fapt in termen de **2 zile lucratoare** de la data recuperarii;

iv. in cazul identificarii autorilor furtului dupa plata Despagubirilor, sa declare in fata organelor de cercetare penala si a instantei de judecata ca a fost despagubit de catre Asigurator, si sa solicite introducerea acestuia in cauza in calitate de parte civila; mentionand datele de identificare ale acestuia;

v. sa restituie Asiguratorului, in termen de **15 zile calendaristice** de la reintrea in posesie, suma incasata cu titlu de despagubire sau diferenta dintre aceasta si costul reparatiilor/inlocuirii partilor componente, care au fost gasite avariate si/sau incomplete;

vi. sa depuna la Asigurator, dupa expirarea celor 30 de zile calendaristice - in cazul furtului partial, respectiv 60 de zile calendaristice - in cazul furtului autovehiculului, de la data producerii Riscului asigurat, adresa de la Politie in care sa se ateste ca bunurile au fost furate si nu au fost gasite, precizandu-se daca autorii au fost sau nu identificati si care este stadiul cercetarilor.

k) **in cazul riscului de Vandalism si a pagubelor produse de Autori necunoscuti:** la solicitarea Asiguratorului, sa instiinteze Politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului;

l) In afara Romaniei, in cazul in care aplicarea prevederilor cuprinse

in aliniatul anterior nu este posibila potrivit legislatiei tarii respective, Asiguratul va intocmi cu celelalte persoane implicate in Eveniment formularul de Constat Amiabil, va obtine declaratii de la eventualii martori din care sa rezulte cauzele, imprejurarile si vinovatia in producerea Evenimentului asigurat, si in masura in care este posibil, sa efectueze fotografii relevante atat la autovehiculele implicate cat si la locul producerii accidentului;

m) sa ia toate masurile si sa indeplineasca toate formalitatile pentru conservarea dreptului la regres al Asiguratorului fata de tertii vinovati de producerea Daunei si in mod special sa puna la dispozitia Asiguratorului dovada asigurarii de raspundere civila valabila la data Evenimentului (de ex.: fotocopia tichet de asigurare de raspundere civila obligatorie, fotocopia asigurarii Carte Verde stampilata de Politie s.a.) a persoanei vinovate de accident, cunoscand ca in caz contrar i se poate refuza plata Despagubirii;

n) sa refuze recunoasterea vinovatiei, cu ocazia incheierii documentelor de constatare a producerii Evenimentului de catre reprezentantii autoritatilor publice, daca in conformitate cu prevederile legale Evenimentul a avut loc din vina altei persoane.

o) sa faca dovada interesului sau cu privire la bunurile asigurate.

11.3. Asiguratul este de acord si intelege sa renunte la dreptul de a numi reprezentant sau imputernicit, unitatea reparatoare in legatura cu toate operatiunile de solutionare a daunei, incluzand stabilirea si plata despagubirii.

11.4. In cazul neindeplinirii oricareia dintre obligatiile de mai sus, Asiguratorul este indreptatit sa refuze plata Despagubirii.

11.5. Respectarea si indeplinirea corespunzatoare a obligatiilor ce revin Asiguratului prin prezentul Contract de asigurare si a recomandarilor Asiguratorului, precum si prezumtia ca declaratiile si raspunsurile acestuia in Cererea-chestionar si alte documente solicitate de Asigurator sunt adevarate, vor fi o conditie ce precede orice raspundere a Asiguratorului.

11.6. Asiguratorul nu este raspunzator, nu acopera si nu acorda despagubiri pentru nicio pretentie care ar constitui o incalcare din partea Asiguratorului a oricarei interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale si/sau care rezulta direct sau indirect din aplicarea oricarei sanctiuni, interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale.

XII. CONSTATAREA SI EVALUAREA DAUNELOR, STABILIREA DESPAGUBIRILOR

12.1. Constatarea si evaluarea pagubelor se face de catre Asigurator direct sau indirect, prin imputernicitii, prin societati corespondente din strainatate sau prin experti, cu participarea Asiguratului sau imputernicitilor sai.

12.2. Stabilirea si plata Despagubirilor se fac de catre Asigurator pe baza documentatiei complete referitoare la cauzele, imprejurarile si consecintele producerii Evenimentului asigurat, in baza:

a) Notei de constatare, intocmita de catre Asigurator; si/sau

b) examinarii vehiculului sau expertizei efectuate de Asiguratorul; si/sau

c) documentatiei solicitate de Asigurator.

12.3. Despagubirea acordata/ eveniment nu poate depasi Cuantumul pagubei si nici Suma asigurata la care s-a incheiat asigurarea.

12.4. Totalul despagubirilor pentru Daune partiale acordate/ datorate de Asigurator in baza Contractului de asigurare, nu poate depasi Suma asigurata a autovehiculului precizata in Contract. Prin exceptie, Asiguratorul acorda despagubiri peste Suma asigurata, numai in cazul in care Despagubirea pentru ultima Dauna notificata, cumulat cu despagubirile anterioare acordate/datorate, depaseste Suma asigurata.

12.5. Prin Cuantumul pagubei se intelege:

I. In caz de Dauna totala:

Suma asigurata inscrisa in polita, inclusiv cheltuielile de transport si/sau de limitare a Pagubei, din care se scade valoarea Epavei (partile ramase



neavariate și eventualele resturi ce se mai pot întrebuinta sau valorifica), fransizele menționate în Polița de asigurare și ratele ramase de achitat.

Valoarea Epavei reprezintă cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obținut în urma licitației Epavei prin intermediul unui sistem online de licitații;
- 25% din Suma asigurată înscrisă în poliță ;

În caz de Dauna totală ca urmare a unui Incendiu, valoarea Epavei reprezintă pretul obținut în urma valorificării acesteia la fier vechi.

II. În caz de Dauna parțială: costul reparației părților componente sau pieselor avariate ori costul de înlocuire sau recondiționare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare și montare, precum și cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica.

12.6. Reparata Autovehiculului se poate efectua numai cu respectarea următoarelor condiții cumulative:

I. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din Romania

a) ANTERIOR efectuării reparației, Asiguratul va aviza dauna și se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;

b) Asiguratul are obligația de a păstra nemodificată starea de fapt a autovehiculului avariat până la momentul obținerii acordului Asiguratorului pentru intrarea în reparație. Acordul va fi comunicat de către Asigurator în termen de max. 3 zile lucrătoare de la emiterea **Notei de constatare** (cu excepția cazurilor în care sunt necesare investigații, cercetări ori expertize suplimentare). Asiguratorul va comunica valoarea maximă a Despăgubirii ce poate fi acordată.

c) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul în vederea efectuării reparațiilor în unitatea reparatoare convenită, caz în care plata Despăgubirii se va efectua direct către unitatea reparatoare.

În toate celelalte situații, Asiguratorul va achita către Asigurat/Beneficiar cel mult valoarea maximă comunicată a Despăgubirii, neavând nicio obligație față de unitatea reparatoare.

II. REPARATII IN REGIE PROPRIE

a) La cererea scrisă a Asiguratului;

b) Costul reparației se stabilește pe baza evaluării efectuate de Asigurator înainte de reparație;

c) Plata despăgubirii cuvenite se face numai către Asigurat/Beneficiar;

d) După fiecare reparație în regie proprie, Asiguratul este obligat să prezinte autovehiculul în vederea efectuării Inspecției de risc de către reprezentatul Asiguratorului, în caz contrar elementele avariate despăgubite nu vor face obiectul altei despăgubiri.

III. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din strainatate

Numai cu acordul prealabil al Asiguratorului, în următoarele condiții:

a) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul României: dacă reparația (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului până la unitatea reparatoare) este justificată economic;

b) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs în afara teritoriului României, reparația se poate efectua în străinătate, cu respectarea prevederilor din prezentele condiții, numai reparațiile strict necesare continuării călătoriei (reparație provizorie), reparațiile definitive urmând a se efectua în România, în funcție de soluția cea mai economică stabilită de către Asigurator. Dacă reparația provizorie nu poate fi efectuată în străinătate, Asiguratorul despăgubeste în limita sumei asigurate și cheltuielile de transport ale Autovehiculului până la atelierul de reparație sau domiciliul Asiguratului din România, dacă reparația în România este justificată din punct de vedere economic.

Altfel de reparații decât cele prevăzute mai sus, făcute fără acordul scris al Asiguratorului, nu se despăgubesc iar reparația Autovehiculului avariat cade exclusiv în sarcina Asiguratului.

12.7. În cazul în care, cu ocazia reparației Autovehiculului rezultă și alte avarii urmări ale Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul se angajează să instiinteze în scris Asiguratorul, în vederea efectuării unei constatări suplimentare, în caz contrar neprimind Despăgubirea aferentă.

12.8. La avarierea unui ansamblu sau subansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumului pagubei se ia în considerare numai repararea sau înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu. În cazul în care Asiguratorul decide ca soluție tehnologică înlocuirea părților componente sau pieselor conform celor menționate anterior, Asiguratul este obligat ca la solicitarea Asiguratorului să pună la dispoziția acestuia piesele avariate, Asiguratorul având dreptul de a dispune de acestea în vederea eliminării de pe piața pieselor de schimb și a împiedicării valorificării acestora.

12.9. Prin Parti componente sau piesele care necesită înlocuirea se înțeleg numai cele a căror reparație sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariere a acestora, ori cu toate că reparația este posibilă, costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare/montare aferente, depășesc valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare/montare aferente.

12.10. În cazul în care suprafața părților exterioare vopsite este avariata dintr-un singur Eveniment asigurat în proporție mai mare de 50%, Asiguratorul poate acorda despăgubiri pentru revopsirea integrală a Autovehiculului.

12.11. În cazul procurării din străinătate, direct de către Asigurat, a unor parti componente sau piese, Asiguratorul despăgubeste contravaloarea facturii de cumpărare mai puțin taxa pe valoarea adăugată plătită de Asigurat în străinătate și pe care acesta are dreptul să o recupereze conform legii străine. Această prevedere nu validează în cazul efectuării reparației în străinătate.

12.12. Asiguratorul nu despăgubeste în cazul unor chitanțe/facturi de piese achiziționate în regim de consignatie și nici chitanțe de mană cu preturi mai mari decât la unitățile de specialitate.

12.13. În cazul furtului unor piese sau subansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificări permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despăgubiri numai dacă acestea nu au fost gasite și au trecut 30 de zile calendaristice de la data instiintării Asiguratorului de către Asigurat.

12.14. În cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despăgubirilor se face după 60 de zile calendaristice de la data instiintării Asiguratorului și numai dacă poliția confirmă în scris, după expirarea acestui termen, că Autovehiculul nu a fost găsit.

12.15. Dacă înainte de plata despăgubirii, autovehiculul, părțile componente sau piesele acestuia au fost gasite, se acorda despăgubiri numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

12.16. În cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despăgubirii se ia în considerare numai repararea sau înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu excepția cazului în care procesele tehnologice nu permit altfel.

12.17. Autovehiculul avariat precum și ansamblele, subansamblele sau piese ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat în favoarea Asiguratorului, în afara situației în care există acceptul expres al Asiguratorului.

12.18. La producerea/aparitia oricarui Eveniment asigurat, din Despăgubire se scad:

a) valoarea fransizei deductibile prevăzută în Poliță;

b) valoarea ratelor de prima datorate până la sfârșitul perioadei pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare;

c) în cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului ramase neafectate de producerea riscului asigurat;

12.19. Daune din culpa terților: Fransiza precizată în Polița pentru Daune parțiale nu se va aplica în cazul în care daunele au fost produse ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane



identificate și care au încheiat o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului. Fransa precizată în Polița pentru Daune totale se va aplica și în cazul în care se face regres din orice cauză.

12.20. În cazul în care cu ocazia rezolvării unei Daune, se constată că Asiguratul a plătit o Prima mai mică decât cea convenită, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferența de Prima din Despăgubire, inclusiv în cazul unor calculări eronate.

12.21. Dacă Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

a) simulează Evenimentul asigurat sau exagerează cu intenție cuantumul pagubei,

b) folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent dacă acesta avea sau nu cunoștința despre natura respectivelor documente,

c) modifică sau alterează cu intenție urmele și răsăritele Evenimentului asigurat,

decade din orice drept la Despăgubire și la restituirea proporțională a părții de primă datorată, iar Asiguratorul va denunța Contractul și, după caz, va sesiza organele în drept.

12.22. În cazul în care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decât din riscurile asigurate, Despăgubirea se stabilește numai pentru acea parte din paguba care, după constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzată - fără îndoială - de Evenimentul asigurat.

12.23. Asiguratorul are dreptul să amâne plata Despăgubirii dacă, în legătură cu Dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei sau procedurii.

12.24. În toate situațiile, Asiguratul trebuie să facă dovada că Evenimentul produs este asigurat în baza Condițiilor de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

12.25. Asigurarea la mai mulți Asigurator:

a) Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări care acoperă aceleași riscuri pentru Autovehiculul care urmează a fi asigurat, atât la încheierea Contractului de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acestuia.

b) Având în vedere că existența unor asigurări pentru aceleași riscuri reprezintă o împrejurare esențială pentru evaluarea riscului, se aplică dispozițiile art. 5.9., 5.10., 5.11. și 5.12. din prezentele Condiții.

c) În aplicarea prevederii aliniatului anterior, în cazul producerii/apariției Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie să comunice Asiguratorului numele celorlalți Asigurator.

d) Asiguratul se obligă conform legii să ceară fiecărui Asigurator plata Despăgubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.

e) Când totalul Despăgubirilor care ar trebui plătite în conformitate cu toate Contractele de asigurare depășește valoarea Pagubei, Asiguratorul se obligă să plătească numai o parte a Despăgubirii, care rezultă din repartizarea proporțională a Despăgubirilor datorate de către toți Asiguratorii, fiind exclusă orice responsabilitate solidară, astfel încât conform legii, Despăgubirea totală plătită Asiguratului să nu depășească valoarea pagubei.

12.26. Subasigurarea: În orice situație când se constată că suma asigurată înscrisă în poliță este inferioară sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor și dotărilor tehnice ale acestuia, Cuantumul despăgubirii se reduce proporțional cu raportul dintre Suma asigurată înscrisă în Poliță și Valoarea Autovehiculului, stabilită la data producerii Evenimentului asigurat, pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor înmatriculate permanent în România avându-se în vedere numărul de kilometri citiți de pe bordul și/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum și dotările suplimentare („Principiul proporționalității”).

12.27. Supraasigurarea: dacă Suma asigurată înscrisă în Poliță a Autovehiculului/Echipamentelor suplimentare/Modificărilor constructive asigurate este superioară sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul

conform caracteristicilor și dotărilor tehnice ale acestuia, cuantumul despăgubirii nu va depăși valoarea înscrisă în Poliță, Prima de asigurare plătită aferentă excedentului de Suma asigurată restituindu-se Asiguratului/Contractantului la solicitarea scrisă a acestuia.

12.28. Dacă Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul renunță prin orice modalitate juridică la drepturile sale de despăgubire față de terți răspunzători sau face o tranzacție, Despăgubirea ce s-ar conveni Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu sumele care au făcut obiectul acestor acte juridice. Dacă plata Despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul este obligat să înapoieze Despăgubirea încasată, în termen de 5 zile de la primirea notificării din partea Asiguratorului.

12.29. Asiguratul și/sau Beneficiarul răspund față de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar împiedica exercitarea dreptului de regres împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea Daunei ori de mărirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

XIII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE

13.1. Despăgubirile se plătesc în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea întregii documentații la Asigurator, în baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despăgubire.

13.2. Asiguratorul plătește despăgubirile în lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat în valută convertibilă, se utilizează cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atestă cheltuielile efectuate. La cererea expresă a Asiguratului, plata Despăgubirilor se poate face și într-o valută agreată, dar numai în următoarele cazuri:

a) la Dauna totală, când primele de asigurare au fost achitate numai în EUR sau USD;

b) la Dauna parțială, când Evenimentul s-a produs în afara teritoriului României, reparația s-a efectuat în străinătate cu acordul scris al Asiguratorului și este necesară efectuarea plății direct la prestatorul de servicii din străinătate;

c) la Dauna parțială, în cazul în care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare părți componente, piese sau materiale ce se pot achiziționa numai din străinătate, iar primele de asigurare s-au plătit numai în EUR sau USD.

13.3. Dreptul la despăgubire în caz de Dauna aparține Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar dacă este în posesia Contractului de asigurare, cu excepția cazului în care este imputernicit în acest sens de către Asigurat.

13.4. În cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate în vederea obținerii de către Asigurat a unor credite), în caz de Dauna, Asiguratorul plătește Despăgubirea convenită direct creditorului până la concurența valorii dreptului său, înștiințând Asiguratul despre aceasta, iar diferența i se achită Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despăgubirea poate fi achitată Asiguratului.

13.5. Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurator privind achitarea Despăgubirii, se stinge în termen de 2 (doi) ani de la data producerii/apariției Evenimentului asigurat.

13.6. Prin plata despăgubirilor și în limita acestora, Asiguratorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra terților răspunzători de producerea daunei ori de mărirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

XIV. DENUNȚAREA UNILATERALĂ. PENALITĂȚI IMPUSE

14.1. În cazul contractelor încheiate la distanță, Asiguratul are dreptul de a denunța unilateral contractul pe parcursul unei perioade de 14 zile calendaristice de la încheierea contractului/primirea poliței și a condițiilor de asigurare, fără penalități și fără a fi necesară invocarea vreunui motiv.

14.2. De asemenea, oricând pe parcursul derulării contractului de asigurare oricare dintre părți poate denunța unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabilă scrisă transmisă celeilalte părți. Contractul de asigurare își va înceta efectele în termen de 20 de zile de la data



comunicării notificării.

14.3. În cazul **denunțării/încetării** înainte de termen sau modificării Contractului de asigurare cu acordul părților, la stabilirea diferentelor de primă de restituit ori de încasat se procedează astfel:

a) la încasare: se calculează Prima de asigurare pentru perioada rămasă până la expirare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă);

b) la restituire: Asiguratorul reține Prima de asigurare aferentă perioadei în care Contractul a fost în vigoare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă), iar restul se restituie.

14.4. Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data încasării/restituirii. Restituirea se va face doar în cazul în care nu a survenit nici o Daună pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalități.

XV. LITIGII. MODALITĂȚI DE SOLUTIONARE AMIABILĂ A PETIȚIILOR. METODE DE SOLUTIONARE ALTERNATIVĂ A LITIGIILOR

15.1. Orice litigiu în legătură cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolvă pe cale amiabilă între părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente de la sediul paratului sau de către alte instanțe de judecată competente potrivit dispozițiilor Codului de procedură civilă: instanța în circumscripția căreia se află domiciliul sau sediul asiguratului, bunurile asigurate sau locul unde s-a produs riscul asigurat.

15.2. Eventualele petiții, în vederea rezolvării pe cale amiabilă, se vor transmite în scris: prin Poșta/Registratura la adresa: Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, București; Tel: +4 021 200 00 00; Fax: +4 021 200 00 98 (de luni până vineri, între orele: 9 – 17.30); E-mail: petitii@gothaer.ro.

15.3. În cazul în care petițiile dumneavoastră nu se soluționează pe cale amiabilă, va puteți adresa: Autorității de Supraveghere Financiară, inclusiv accesând site-ul acesteia, Oficiului pentru Protecția Consumatorilor sau Instanțelor judecătorești competente.

15.4. SAL-FIN (Entitatea de Solutionare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar)

a) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurări) are dreptul de a apela la soluționarea alternativă a litigiilor. În acest sens, în cadrul Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) s-a creat Entitatea de Solutionare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar, denumită în continuare SAL-FIN.

b) SAL-FIN are ca obiect principal de activitate soluționarea, prin proceduri SAL, a litigiilor dintre consumatori și entitățile autorizate, denumite în continuare comerciant/profesionist.

c) SAL-FIN este singura entitate de soluționare alternativă a litigiilor în domeniile în care ASF are competența, care organizează și administrează proceduri SAL prin care se propune sau se impune, după caz, o soluție părților.

d) Pentru soluționarea unui litigiu cu un comerciant prin aplicarea procedurii SAL, consumatorul trebuie să își exprime această opțiune în mod voluntar și să se adreseze SAL-FIN în scris, direct la sediul SAL-FIN, prin poșta sau prin mijloace electronice de comunicare.

e) Consumatorii pot supune litigiul procedurilor SAL administrate de SAL-FIN dacă fac dovada că în prealabil au încercat să soluționeze litigiul direct cu comerciantul în cauză.

f) Procedura de soluționare a litigiilor de către SAL-FIN este gratuită pentru consumator. Cheltuielile pentru efectuarea de expertize, traduceri de documente și alte probe suplimentare necesare în soluționarea litigiului sunt în sarcina părții care le solicită.

g) Pentru mai multe informații sau pentru a accesa platforma SAL-FIN puteți accesa următorul link: <http://www.salfin.ro/>

15.5. Platforma SOL (Solutionarea online a litigiilor)

a) În vederea soluționării pe cale extrajudiciară a litigiilor care privesc obligațiile contractuale rezultate din contractele de prestare de servicii online dintre un consumator care își are reședința în Uniunea Europeană și un comerciant stabilit în Uniunea Europeană, a fost creată Platforma SOL la nivelul Uniunii Europene.

b) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurări) are dreptul de a apela la soluționarea alternativă a litigiilor decurgând din contractele de prestare de servicii online, prin intermediul platformei SOL.

c) Pentru mai multe informații sau pentru a accesa platforma SOL puteți accesa următorul link:

<https://webgate.ec.europa.eu/odr/main/index.cfm?event=main.home.show&lng=RO>

XVI. INFORMAȚII PRIVIND DEDUCERILE PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA FISCALĂ APLICABILĂ CONTRACTELOR DE ASIGURARE

16.1. Conform legislației fiscale în vigoare:

a) primele de asigurare nu sunt purtătoare de TVA;

b) indemnizațiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele și taxele directe sau indirecte, prezente și viitoare referitoare la acest contract și la executarea acestuia, ca de exemplu cele referitoare la primă, Polita, alte acte care depind de aceasta și chitanțe, cad în sarcina Asiguratului.

XVII. LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI DE ASIGURARE

17.1. Asigurarea încheiată potrivit prezentelor Condiții de asigurare este supusă legilor din România, iar prezentele Condiții de asigurare se completează cu prevederile legale în vigoare.

XVIII. FONDUL DE GARANTARE

18.1. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și tertelor persoane pagubite, prin contribuția asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat plătilor de indemnizații/despagubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul insolvenței asiguratorului, conform Art. 2 alin. (3) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguraților.

18.2. Fondul de garantare este constituit, ca persoană juridică de drept public, conform Legii nr.213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguraților, completată cu Norma nr.16/2015.

XIX. PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

19.1. Asiguratorul prelucrează datele dvs. personale în conformitate cu Nota de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal, a **Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 (denumit în continuare GDPR)** și a celorlalte prevederi legale aplicabile în materia protejării datelor cu caracter personal. Nota de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal poate fi accesată în orice moment pe pagina web a societății: www.gothaer.ro/politica-de-prelucrare-dator-cu-caracter-personal.

19.2. Prelucrarea de date personale înseamnă orice operațiune sau set de operațiuni efectuate asupra datelor cu caracter personal sau asupra seturilor de date cu caracter personal, cu sau fără utilizarea de mijloace automatizate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, extragerea, consultarea, utilizarea, divulgarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispoziție în orice alt mod, alinierea sau combinarea, restricționarea, ștergerea sau distrugerea.

19.3. Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, declară că a înțeles că furnizarea de date cu caracter personal reprezintă o obligație necesară pentru încheierea contractului de asigurare iar scopul principal al prelucrării datelor cu caracter personal este încheierea și administrarea contractului de asigurare. Suplimentar acestui scop principal, datele personale sunt prelucrate și pentru următoarele scopuri:

- i) administrarea, gestionarea si dezvoltarea activitatilor desfasurate de Asigurator (inclusiv gestionarea relatiilor cu clientii si dezvoltarea activitatii si serviciilor, cum ar fi identificarea nevoilor clientilor si imbunatatirea furnizarii serviciilor);
- ii) activitati de asigurare a securitatii si calitatii serviciilor si gestionarea riscurilor, oferirea de informatii despre Asigurator si despre gama de produse (daca exista consimtamantul Asiguratului/ Contractantului/ Beneficiarului si in conformitate cu legea aplicabila);
- iii) in scop de arhivare;
- iv) respectarea oricarei cerinte legale, de reglementare sau a unui organism profesional in care Asiguratorul are calitatea de membru.

19.4. Refuzul de furnizare a unor date cu caracter personal poate conduce la:

- i) imposibilitatea Asiguratorului de a incheia contractul de asigurare ori de a continua relatia contractuala cu dumneavoastra sau
- ii) imposibilitatea Asiguratorului de a-si onora obligatiile asumate fata de Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul politei.

19.5. In situatia in care actionati in calitate de reprezentant legal al unui Beneficiar/Asigurat minor/reprezentant al unei persoane juridice, prin semnarea contractului de asigurare, declarati ca aveti capacitatea legala de a reprezenta cu drepturi depline Beneficiarul/Asiguratul minor/reprezentantul unei persoane juridice si de a incheia contractul de asigurare in numele acestuia.

19.6. Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/ Contractantul declara ca a fost informat cu privire la modalitatea de prelucrare a datelor cu caracter personal si isi exprima expres acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal special (atunci cand este cazul inclusiv date privind sanatatea) de catre Asigurator, din momentul in care acesta are acces la ele, in urma incheierii contractului de asigurare, precum si dupa incetarea acestuia, in vederea administrarii contractului de asigurare, verificarii cererii de despagubire in cazul producerii evenimentului asigurat, activitatii de reasigurare si analiza a portofoliului de clienti (aceasta enumerare fiind exemplificativa si nu limitativa) precum si acordul expres ca Asiguratorul sa obtina, sa prelucreze, sa stocheze si sa arhiveze datele si informatiile obtinute, precum si sa transmita, in conditiile si cu respectarea legii, catre terte persoane (rezidente si/sau nerezidente) atat datele si informatiile obtinute pe parcursul derularii contractului de asigurare, cat si datele cu caracter personal ale Asiguratului/Contractantului/Beneficiarului, in vederea prelucrării acestora.

19.7. Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/ Contractantul declara si garanteaza in mod expres ca i-a fost adusa la cunostinta posibilitatea de a-si exercita dreptul de acces la date, dreptul de rectificare si de stergere, dreptul la restrictionarea prelucrării, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul de opozitie si dreptul de a nu face obiectul unei decizii bazate exclusiv pe prelucrare automata, inclusiv crearea de profile, precum si dreptul de adresare catre justitie. Pentru astfel de solicitari va rugam sa ne contactati direct la: dataprotection-office@gothaer.ro sau sa accesati pagina web dedicata: www.gothaer.ro/politica-de-prelucrare-datelor-cu-caracter-personal.

19.8. Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, conform prevederilor legale speciale emise de catre Autoritatea de Supraveghere Financiara privind prevenirea si combaterea spalarii banilor si a finantarii actelor de terorism prin intermediul pietei asigurarilor, declara ca va respecta prevederile legale comunicate de catre Asigurator, ca va declara beneficiarul real al contractului de asigurare la momentul semnării contractului de asigurare si ca va instiinta Asiguratorul in cazul in care detine o functie publica, indicand totodata si functia detinuta.

XX. DISPOZITII FINALE

20.1. De comun acord, partile pot aduce modificari Contractului de asigurare, modificarile respective intrand in vigoare de la data ce se va conveni in scris, intre parti.

20.2. Drepturile Asiguratului impotriva celor raspunzatori de producerea pagubelor raman nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi platit de catre Asigurator.

20.3. Asiguratorul are dreptul sa opuna titularului, beneficiarului ori tertului, care invoca drepturi din Contractul de asigurare, toate apararile pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului in temeiul acestui Contract.

20.4. Persoanele care obtin sau incearca prin orice mijloace sa obtina pe nedrept Despagubiri din asigurare sau cei care inlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de cate ori fapta intruneste elementele constitutive ale unei infractiuni.

20.5. Prevederile Contractului de asigurare, inclusiv ale Conditiei speciale si Clauzelor Aditionale, pot fi modificate prin acordul partilor atat inaintea incheierii Contractului de asigurare, cat si oricand in timpul duratei asigurării, modificarile respective intrand in vigoare de la data convenita de parti.

20.6. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate in scris, prin scrisoare recomandata cu conformare de primire, astfel:

a) cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa clienti@gothaer.ro sau scrisoare recomandata cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia asa cum rezulta din Polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului;

b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediu, mentionate in documentatia aferenta Contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de catre Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicărilor, ulterior incheierii Contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului in asigurari.

20.7. Daca notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu posta/curier intrucat Asiguratul si-a schimbat adresa mentionata in Polita, fara sa comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau in cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv in cazul lipsei de la sediu/domiciliu si/sau al expirării termenului de pastrare a corespondentei, notificarea se considera primita la data la care se constata imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, dupa caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

20.8. Respectarea riguroasa a obligatiilor ce-i revin Asiguratului precum si presupunerea ca declaratiile si raspunsurile acestuia sunt adevarate, vor fi o conditie ce precede orice raspundere care revine Asiguratorului.

20.9. Forta majora exonereaza de raspundere partea care, aflata in aceasta situatie, o notifica celeilalte parti in termen de cel mult 5 zile de la aparitia fortei majore si o dovedeste cu inscrieri oficiale in termen de 30 de zile calendaristice de la aparitia acesteia.

20.10. In orice situatie, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul reclamat constituie Risc asigurat. Sarcina probei incumba Asiguratului.

20.11. Fac parte integranta din Contractul de asigurare: Conditiele generale de asigurare, Conditiele speciale, Polita de asigurare, Specificatia la Polita, Cererea-chestionar, Inspectia de risc (dupa caz), eventualele Acte aditionale semnate de parti, alte declaratii si documente solicitate de Asigurator.

~ ACOPERIRI SUPLIMENTARE ~

Urmatoarele Sectiuni (Acoperiri suplimentare) sunt valabile numai daca sunt precizate expres in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti.

Conditiele speciale de asigurare aferente fiecărei Acoperiri suplimentare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditiei generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor, in masura in care nu contravin acestora.

ASIGURAREA PENTRU ASPIRATIA APEI LA MOTOR

- Conditii speciale de asigurare -

I. RISCURI ASIGURATE specifice

1.1. Prin derogare de la pct 10.1 lit.i) din Conditiele Generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor si in schimbul platii de catre



Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri, in limita sumelor asigurate precizate in Polita, si pentru Daunele materiale produse in mod direct Autovehiculului asigurat de actiunea apei aspirate de motor, ca umare a patrunderii accidentale si neintentionate a Autovehiculului in locuri acoperite de apa (zone inundate temporar din cauza acumularii unor cantitati mari de apa ca umare a ploii torentiale, inundatii, spargerea unei conducte ori refulari).

1.2. Orice alte situatii/cauze sunt excluse din acoperire (de ex. trecerea vadurilor).

ASIGURAREA PENTRU AVARIEREA AUTOVEHICULUI IN CAZUL CIRCULATIEI IN AFARA DRUMURILOR PUBLICE

- Conditii speciale de asigurare -

I. DEFINITII SPECIFICE

Drum public: orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier, daca este deschisa circulatiei publice. Drumurile care sunt inchise circulatiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscriptii vizibile.

II. RISCURI ACOPERITE SPECIFICE

2.1. Prin derogare de la pct 10.1.lit. m) din Conditile Generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor si in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri, in limita sumelor asigurate precizate in Polita, si pentru Daunele materiale produse Autovehiculului asigurat in urma circulatiei pe sectoare de drum care nu sunt considerate Drumuri publice (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri forestiere, drumuri de acces catre obiective turistice, drumuri de acces catre exploataii agricole / forestiere si altele asemenea).

2.2. Asiguratorul nu acopera daunele materiale produse autovehiculului asigurat in urma circulatiei pe drumuri in constructie, precum si pe sectoare de drum destinate exclusiv circulatiei altor categorii de vehicule.

ASIGURAREA PENTRU AVARIILE PRODUSE NUMAI ANVELOPELOR SI JANTELOR

- Conditii speciale de asigurare -

I. RISCURI ASIGURATE SPECIFICE

1.1. Prin derogare de la art. 10.2 lit. h) din Conditile Generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor si in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Daune materiale directe produse numai anvelopelor, camerelor de aer sau jantelor, in cazul in care in urma producerii/aparitiei unui Eveniment asigurat, au rezultat Daune numai la acestea.

1.2. In baza prezentelor Conditii speciale, se pot asigura numai anvelopele pentru care la data preluarii in asigurare sunt indeplinite urmatoarele conditii:

- autovehiculul are o vechime de maxim 6 luni si max. 5.000 km inregistrati la bord;
- la autovehiculele rulate, s-a efectuat inspectia de risc la anvelope anexandu-se "Raportul inspectiei de risc a anvelopelor asigurate" si factura de cumparare de noua anvelopelor, iar anvelopele au o vechime de maxim 6 luni.

1.3. Fransiza deductibila obligatorie, pentru inlocuirea anvelopelor/camerelor/jantelor si/sau ansamblului compus din acestea, reprezinta 15% din valoarea Daunei, neluandu-se in calcul Fransiza deductibila prevazuta in Contractul de asigurare.

ASIGURAREA DE ACCIDENTE A PERSOANELOR AFLATE IN AUTOVEHICULUL ASIGURAT

- Conditii speciale de asigurare -

Aceasta Sectiune este aplicabila numai pentru Asigurati – persoane fizice, cu conditia precizarii exprese a acoperirii in Polita de asigurare

/ Acte aditionale semnate de parti.

I. DEFINITII SPECIFICE

Accident: Eveniment survenit in Perioada asigurata, independent de vointa Asiguratului/conducatorului autovehiculului ori a persoanelor transportate, datorat unor cauze externe, involuntare, neprevazute si intamplatoare (de exemplu: ciocniri, izbiri, loviri, incendiu, trasnet, explozie, calamitati naturale, caderea in prapastie, caderi de copuri etc. – aceste riscuri fiind detaliate in cadrul Sectiunii "Avarii" din Conditile generale privind Asigurarea facultativa a autovehiculelor), produs in timpul deplasarii, stationarii sau opririi Autovehiculului asigurat, inclusiv in timpul transbordarii si/sau urcarii sau coborarii persoanelor asigurate in/din acesta;

Afectiune preexistenta: Orice boala, vatamare din accident sau alta conditie medicala a Asiguratului prezenta inaintea incheierii asigurarii, chiar daca nu a fost diagnosticata;

Beneficiar: Persoana indreptatita sa primeasca Despagubirea in cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau mostenitorii legali ai acestuia in cazul Decesului din Accident;

Deces: Incetarea din viata unei persoane rezultata din Certificatul de deces emis de autoritatile competente, umare a unui Accident definit conform prezentelor Conditii de asigurare, care survine in maxim 1 an de la data producerii Accidentului;

Indemnizatie: Suma datorata de Asigurator Beneficiarului in urma producerii Evenimentului asigurat;

Invaliditate permanenta: Deprecierea definitiva, nesusceptibila de ameliorare, a potentialului fizic sau psihic ca umare a unui Accident;

Vatamare corporala: Orice vatamare fizica suferita de catre persoana aflata in autovehicul ca umare a producerii unui Accident, avand drept consecinta directa Invaliditatea permanenta sau Decesul acesteia.

II. OBIECTUL ASIGURARI

2.1 Asiguratorul, in baza prezentelor conditii si in schimbul platii primei de asigurare de catre Asigurat/Contractant, acorda Indemnizatii de despagubire, in limita sumelor asigurate precizate in Polita, Beneficiarului asigurarii, in cazul producerii Riscurilor asigurate precizate la Cap. III de mai jos.

2.2 Sunt cuprinse in asigurare numai persoanele (inclusiv conducatorul autovehiculului) aflate in Autovehiculul asigurat implicat in Accident.

2.3 Aceasta asigurare se adreseaza numai Asiguratilor – persoane fizice, si este valabila numai impreuna cu polita privind Asigurarea facultativa a autovehiculelor, incheiata pentru autovehicule de pasageri, cu cel mult 9 locuri (inclusiv pentru conducatorul auto) si avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone.

III. RISCURI ASIGURATE SPECIFICE

3.1. Asiguratorul va acorda Indemnizatii de despagubire pentru urmarile suferite de persoanele aflate in Autovehiculul asigurat, inclusiv de catre conducatorul autovehiculului, ca umare a producerii in Perioada asigurata a unui Accident in care este implicat Autovehiculul asigurat, soldat cu:

- Invaliditate permanenta si/sau
- Deces.

IV. EXCLUDERII SPECIFICE

4.1 Pe langa Excluderile prevazute in Conditile generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire nici pentru consecintele Accidentelor produse ca umare ori favorizate/agravate de:

- conducatorul autovehiculului daca acesta se afla sub influenta consumului de alcool, a substantelor toxice sau droguri, abuz de medicamente, folosirea preparatelor sau procedurilor terapeutice nerecunoscute din punct de vedere medical si neautorizate de institutii medicale competente sau care au caracter experimental precum si consecintele acestora, inclusiv tratarea necorespunzatoare a unor afectiuni (daca nu au fost respectate intocmai prescriptiile medicale);



- b) conducatorul autovehiculului dacă acesta nu detinea permis de conducere valabil conform reglementărilor legale în vigoare la data producerii Evenimentului asigurat (permis de conducere retras, anulat, suspendat, fără drept de conducere a categoriei de autovehicul), ori dacă acesta s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice;
- c) circulația autovehiculului la data producerii Evenimentului asigurat fără certificat de înmatriculare valabil și/sau fără orice altă autorizație de circulație valabilă conform reglementărilor legale în vigoare;
- d) nerespectarea reglementărilor legale în vigoare privind:
- obligativitatea purtării centurilor de siguranță de către ocupanții tuturor locurilor din autovehicul prevăzute de către producător cu centuri de siguranță;
 - utilizarea sistemelor de prindere cu ajutorul unui dispozitiv de fixare în scaun omologate și adecvate pentru caracteristicile fizice ale copiilor, pentru copii cu o înălțime de până la 135 cm ;
 - transportul copiilor cu o înălțime de peste 135 cm fără utilizarea centurilor de siguranță pentru adulți sau a unui dispozitiv dintre cele menționate la alin. (ii);
 - nesupravegherea copilului de către o persoană adultă în cazul autovehiculelor destinate transportului public ce nu au în dotare dispozitive de siguranță individuale, omologate copiilor.
- e) Accidente produse ca urmare a participării active a Asiguratului la acțiuni cu grad mare de risc, cum ar fi: competiții/ demonstrații/ întreceri/curse/antrenamente cu autovehicule, cascadorie.

V. SUMA ASIGURATA

5.1 Suma asigurată pentru cazurile de Deces și/sau Invaliditate permanentă este aceeași pentru fiecare persoană cuprinsă în asigurare, fiind menționată expres în Polița de asigurare, stabilindu-se în aceeași monedă ca și suma asigurată aferentă Autovehiculului asigurat.

VI. PRIMA DE ASIGURARE

6.1 Prima de asigurare se stabilește și se plătește în aceeași monedă ca și cea de la Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor.

VII. VALABILITATE

7.1 Asigurarea este valabilă pe același teritoriu pe care este valabilă polița de Asigurare Facultativă a Autovehiculelor.

7.2 Asigurarea se încheie pentru aceeași perioadă pentru care este asigurat Autovehiculul.

VIII. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

8.1 Pe lângă obligațiile prevăzute în Condițiile generale privind

Asigurarea facultativă a autovehiculelor, imediat după Accident Asiguratul este obligat să:

- se prezinte, în măsură în care starea sănătății îi permite, la o unitate medicală sau la un medic, pentru a fi examinat și să urmeze tratamentul prescris;
- să imputernicească atât medicul prezent la locul Accidentului cât și medicul curant să furnizeze toate datele medicale privind vătămarea și tratamentul aplicat, dezlegându-i de secretul profesional;
- Asiguratul(ii) să se supună, la cererea Asiguratorului, la examinarea medicală de către un medic desemnat de acesta și să răspundă favorabil convocărilor pentru efectuarea expertizelor medicale.

IX. STABILIREA ȘI PLATA DESPAGUBIRILOR

Pe lângă principiile de despăgubire precizate în Condițiile generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, se aplică și următoarele:

9.1 În caz de producere a unui Risc asigurat, Asiguratorul plătește Asiguratului, sau, după caz, mostenitorilor legali ai acestuia Indemnizația de despăgubire după cum urmează:

- Suma asigurată în caz de Deces;
- Indemnizația în caz de Invaliditate permanentă stabilită de medic, conform „Scalei de indemnizare pentru Invaliditate permanentă” – atasată prezentelor Condiții.

9.2 În caz de Deces, plata Indemnizației de despăgubire se va face către mostenitorii legali ai Asiguratului, pe baza următoarelor documente după caz:

- declarațiile persoanelor îndreptățite cu privire la descrierea Evenimentului (original);
- actul de identitate (original și copie);
- certificatul de deces (original și copie);
- certificatul medical constatator al decesului (original și copie);
- certificatul de mostenitor/certificatul de calitate de mostenitor (original și copie);
- procesul-verbal de constatare a Accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);
- orice alt document pe care Asiguratorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii Riscului asigurat și a sumei convenite cu titlu de Indemnizație de despăgubire.

9.3 În caz de Invaliditate permanentă, plata Indemnizației de despăgubire se va face către Asigurat după prezentarea următoarelor documente:

- declarația cu privire la descrierea Evenimentului (original);
- actul de identitate (original și copie);
- certificat medical constatator al Invalidității permanente eliberat de autoritatea competentă (original);
- procesul-verbal de constatare a Accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);
- orice alt document pe care Asiguratorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii Riscului asigurat.

9.4 Pentru documentele solicitate în copie și original, Asiguratorul certifică autenticitatea acestora și oprește numai copiile care, împreună cu toate celelalte documente solicitate, devin proprietatea Asiguratorului.

9.5 În cazul în care Asiguratul decedează ca urmare a unui Accident, pentru care Asiguratorul a plătit deja Indemnizația Asiguratului, Asiguratorul va plăti numai diferența dintre suma asigurată și Indemnizația plătită anterior.

9.6 În caz de Invaliditate permanentă incontestabilă, examinarea persoanei accidentate, stabilirea gradului de Invaliditate și plata Indemnizației se fac fără a se aștepta finalizarea tratamentului.

9.7 Dacă înainte de Accident Asiguratul avea o Invaliditate permanentă din orice cauză, la examinarea medicală se stabilește gradul total de Invaliditate permanentă (care nu poate fi însă mai mare de 100% și nu poate depăși procentul stabilit pentru pierderea anatomică sau funcțională totală a fiecărui organ), din care se scade gradul de Invaliditate permanentă existent înainte de Accident, diferența reprezentând gradul de Invaliditate permanentă ca urmare a Accidentului care se ia în considerare la stabilirea Indemnizației de despăgubire.



9.8 Invaliditatea preexistentă va fi avută în vedere numai dacă urmarile Accidentului afectează aceleși organe.

9.9 Totalul Indemnizațiilor platite Asiguratului nu poate să depășească Suma asigurată menționată în Polița de asigurare.

9.10 Cheltuielile legate de reexaminarea medicală solicitată de Asigurat se suportă de către acesta.

9.11 Suma asigurată se plătește independent de sumele cuvenite Asiguratului sau moștenitorilor acestuia din alte contracte sau polițe de asigurare.

9.12 Pretensiile Asiguratului sau ale moștenitorilor acestuia față de Asigurator în legătură cu Accidentul produs și cu urmarile acestuia se sting prin plata Indemnizației cuvenite. Creditorii Asiguratului nu au dreptul să urmărească Indemnizația cuvenită acestuia sau moștenitorilor legali.

X. DISPOZIȚII FINALE

10.1 Prezentele Condiții speciale de asigurare se completează și se aplică numai împreună cu prevederile Condițiilor generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, în măsura în care nu contravin prezentelor Condiții speciale.



SCALA DE INDEMNIZARE PENTRU INVALIDITATE PERMANENTA

Nr. crt.	INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA	Grad de indemnizare	
INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA			
1.	Paralizia totala si incurabila	100%	
2.	Pierdere a ambelor maini, antebrate sau brate	100%	
3.	Pierdere a ambelor membre inferioare la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei	100%	
4.	Pierdere totala a unui membru superior la nivelul cotului si a unui inferior la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei	100%	
5.	Pierdere completa si irecuperabila a vederii la ambii ochi	100%	
6.	Pierdere completa si irecuperabila a abilitatii de a vorbi	100%	
7.	Pierdere bilaterala totala si irecuperabila a auzului de natura traumatica	100%	
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – EXTREMITATEA CEFALICA			
8.	Pierdere unilateral totala si irecuperabila a auzului	25%	
9.	Pierdere totala a unui ochi	35%	
10.	Pierdere maxilarului superior cu arcada dentara si scheletul nazal	50%	
11.	Pierdere de substanta osoasa a cutiei craniene:		
	a) pe o suprafata mai mica de 3 cm ² ;	10%	
	b) pe o suprafata de la 3 la 6 cm ² ;	20%	
	c) pe o suprafata mai mare de 6 cm ² .	50%	
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE SUPERIOARE			
		dreapta	stanga
12.	Pierdere anatomica a membrului superior de la nivelul umarului	70%	60%
13.	Pierdere functionala a membrului superior de la nivelul umarului	65%	55%
14.	Pierdere anatomica a antebratului sau mainii	60%	55%
15.	Pierdere functionala a antebratului sau mainii	55%	45%
16.	Pierdere anatomica totala a policelui	20%	15%
17.	Pierdere functionala totala a policelui	15%	10%
18.	Pierdere anatomica totala a policelui si indexului	30%	25%
19.	Pierdere anatomica totala a policelui si a altui deget	25%	20%
20.	Pierdere anatomica sau functionala totala		
	a) a doua degete altele decat police si index;	10%	8%
	b) a trei degete altele decat police si index;	15%	10%
	c) a patru degete inclusiv police;	35%	30%
	d) a patru degete altele decat policele;	25%	20%
	e) a degetului mijlociu;	7%	5%
	f) a inelarului sau degetului mic.	5%	3%
21.	Anchilozza partiala a coloanei vertebrale cu deformarea sa	40%	
Nota: Daca Asiguratul este stangaci, procentele de mai sus se inverseaza.			
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – MEMBRE INFERIOARE			
22.	Pierdere anatomica a membrului inferior de la nivelul:		
	a) coapsei;	60%	
	b) gambei;	50%	
	c) piciorului:		
	- articulatia tibio – tarsiana;	45%	
	- articulatia tarso – metatarsiana.	35%	
23.	Pierdere functionala a membrului inferior de la nivelul:		
	a) coapsei;	55%	
	b) gambei;	45%	
	c) piciorului.	30%	
24.	Pierdere anatomica		
	a) a tuturor degetelor;	25%	
	b) a patru degete, inclusiv haluce;	15%	
	c) a patru degete, exclusiv haluce;	8%	
	d) a trei degete altele decat halucele;	6%	
	e) a doua degete altele decat degetul mare;	4%	
	f) a halucelui.	5%	
25.	Scurtarea membrului inferior cu cel putin 5 cm	35%	
26.	Scurtarea membrului inferior cu 3 pana la 5 cm	25%	
27.	Scurtarea membrului inferior cu 1 pana la 3 cm	15%	
28.	Anchilozza bazinului	40%	



CONSECINTE ESTETICE CU CARACTER DEFINITIV (arsuri, degeraturi, cicatrici)		
29.	Intreaga suprafata a capului	25%
30.	Intreaga suprafata a unui membru superior	15%
31.	Intreaga suprafata a unui membru inferior sau a gatului	15%
32.	Intreaga suprafata a organelor genitale externe a toracelui (anterior sau posterior)	15%
	*) In cazul afectarii doar a unei parti din suprafata, Despagubirile se vor acorda proportional. **) Pentru persoanele care, prin natura profesiei, sunt afectate in mod special de consecintele estetice cu caracter definitive (actori, manechine, fotomodele), procentele de la punctele 29, 30, 31 si 32 se vor tripla.	
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE INFERIOARE		
33.	Pierderea partiala a piciorului (de sub articulatia gleznei)	40%
34.	Pierderea partiala a piciorului (de la articulatia medio-tarsiana)	35%
35.	Paralizia totala a membrului inferior (leziune incurabila a nervului)	60%
36.	Paralizia completa a nervului popliteu sciatic extern	25%
37.	Paralizia completa a nervului popliteu sciatic intern	20%
38.	Paralizia completa a celor doi nervi (popliteu sciatic extern si intern)	45%
39.	Anchiloză genunchiului	25%
40.	Pierderea de substanta osoasa de la femur sau ambele oase ale gambei (tibia si peroneu) – conditie incurabila	60%
41.	Pierderea de substanta osoasa de la rotula, cu separarea considerabila a fragmentelor si cu dificultati mari la miscarea si intinderea piciorului	40%
42.	Pierderea de substanta osoasa de la rotula, cu prezervarea capacitatii motorii	20%
43.	Pierderea totala a tuturor degetelor	30%
44.	Pierderea totala a patru degete, inclusiv a degetului mare	25%
45.	Pierderea totala a patru degete, exclusiv a degetului mare	20%
46.	Pierderea totala a degetului mare	10%
47.	Pierderea totala a doua degete, altele decat degetul mare	6%
48.	Pierderea totala a unui deget, altul decat degetul mare	4%
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – ORGANE SI SISTEME		
49.	Pierderea unui plaman	50%
50.	Pierderea unui rinichi	30%
51.	Pierderea splinei	10%

Nota:

- In cazuri de pierdere anatomica sau functionala a mai multor organe sau membre in acelasi Accident, Indemnizatia de despagubire se stabileste prin adunarea procentelor corespunzatoare pentru fiecare leziune, pana la limita maxima de 100%.
- In caz de pierdere anatomica sau reducere functionala a unui organ sau a unui membru deja deficient, procentele indicate sunt micorate tinand seama de gradul de invaliditate preexistent.
- Pentru fiecare falanga terminala a degetelor, este considerata Invaliditate permanenta numai extirparea totala. Indemnizatia pentru pierderea functionala sau anatomica a unei falange de la degetul mare se stabileste la jumatate din procentul fixat pentru pierderea totala a degetului respectiv, iar a unei falange de la oricare alt deget se stabileste la o treime din procentul stabilit pentru pierderea totala a degetului respectiv.
- In cazurile de Invaliditate permanenta nespecificata in scala de mai sus, Indemnizatia se stabileste in functie de masura in care este diminuata pentru totdeauna capacitatea generala a Asiguratului pentru orice munca utila, indiferent de profesia sa, tinand cont de procentele aferente cazurilor mai sus mentionate.

~~~~~

